

Записки Краеведа

Исторический журнал
Выпуск №1



Новороссийск
2025



Гония Д.К.

Историк-медиевист
г. Сухум. Республика Абхазия

ОТ ДРЕВНОСТИ ДО НАШИХ ДНЕЙ. ИСТОРИЯ ГОРОДА ГАГРА.

Аннотация: В статье рассматривается история города Гагра от древнего периода до наших дней. Так же рассказывается о тех объектах, которые были построены в период Российской империи и Советской власти. Расшифровывается топонимика данного города.

Ключевые слова: Гагра, история, топонимика, Малая и Большая Абхазия, Новороссийск.

Гагра – один из древнейших городов на Кавказе, расположен на северо-западе Абхазии в Гагрском районе и является его административным центром.

Город расположен у подножья Гагрского хребта. Сегодня это очень известный город-курорт, но история города насчитывает более 2-х тысяч лет. Еще в первом веке нашей эры территория Абхазии была поделена между тремя небольшими царствами под названиями Апсилия, Абазгия и Санигия,¹ город Гагра находился на территории Санигии.

Все эти три царства были частью Римской империи, тогда город был назван римлянами «Nitica»² (Нитика). В I-II вв. н.э. на черноморско-кавказском побережье Римская империя строит небольшие крепости в том числе и на территории Гагры. В ныне старой ее части можно увидеть остатки римской крепости, которую сегодня называют «Абаата» (с абх. Место крепости). Внутри этой крепо-

сти в VI веке абхазы возвели храм. Вот что писал о них археолог и исследователь XIX века Дюбуа де Монпере: «Квадратное пространство, также окруженное стеной, следы которой почти исчезли, опиралось на северную сторону в данной фортификации. С этой стороны располагалась церковь, сооруженная из громоздких блоков, наравне с башнями, стенами и сводами. Церковь первых – времен переплет то, что можно увидеть наиболее грубого и простого. Ничего кроме полностью сводчатого нефа, полукруглых хоров на востоке, преддверия или пронаона на западе и двух весьма грубых портиков по сторонам. Никакого украшения. Русские из нее сделали гауптвахту и пороховой склад».³ В VIII веке город станет частью Абхазского царства (аџс. Аџсуа ахра) с центром в городе Анакопия (ныне Новый-Афон) – а позже в Кутаиси (ныне Западная Грузия).

Уже в конце XIII века геополитическая ситуация в черноморском бассейне сильно меняется, что не могло не затронуть и Гагру. Как известно, в 1204 году крестоносцы захватили столицу Византии Константинополь. Как указывает Джуджит Херрин: «...после захвата города, когда крестоносцы приступили к дележке империи, Венеция потребовала для себя самую большую часть».⁴ После образования Латинской империи венецианцы получили возможность устроить свои торговые фактории как на Средиземном, так и в Черном

1 Mullerus Ed. C. Geographi Graeci minores. Vol. II. Parisiis, 1855. P.379.

2 Sanson, Guillaume. Colchis, Iberia, Albania quae q., Caucasiae gentes, istum quod Pontum Euxinum Caspium q., mare interjacet incolunt. 1667. URL: <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b5963990r/f1.item.zoom>

3 Дюбуа де Монпере. Путешествие вокруг Кавказа у черкесов и абхазов в Колхиде, Грузии, Армении и в Крыму. Т.I. СПб. 2024. С.163.

4 Джуджит Херрин. Византия. Удивительная жизнь средневековой империи. М., 2015. С.301.

морях. Однако это продолжалось не долго, и уже в 1261 году византийцы-греки освободили город Константинополь от крестоносцев и венецианцев с помощью Генуэзской республики, с которой византийцы подписали «Нимфейский договор». За помощь византийцам Генуя получала широкие торговые возможности в бассейне Черного моря.

Через пять лет после возвращения Константинополя: «в 1266 году хан Оран-Тимур, которому дан был во владение Крым его дядей, золотоордынским ханом Менгу-Тимуром, разрешил генуэзцам основать торговую факторию и колонию в Кафе на месте старой (античной) Феодосии, с условием: «...платить ему пошлины за ввоз и вывоз товаров, с предоставлением всем купцам права покупать и продавать на этой земле привозимые из других мест товары».⁵ Так в бассейне Черного моря образовывается «Официум Газария», которая стремилась к торговой монополии во всем регионе. Абхазия и весь Северо-Западный Кавказ так же подпал под влияние генуэзцев. В Абхазии они создали несколько своих торговых факторий в том числе и в Гагре; именно в эпоху генуэзцев город появляется на средневековых морских картах-портуланах под названием «Casari»⁶ (Какари). Топоним этот имеет абхазские корни. Как указывает профессор и лингвист В.А.Чирикба: «Форма Сасага представляет собой отражение исходного полногласного варианта рассматриваемого абхазского топонима Га-кы-ра – «место, закрывающее берег» (Кварчия 2006: 142), по-видимому, точнее «удерживающее побережье». Интересно, что на карте Николо Паскалини 1408 (или 1448) года топоним обозначается как Casarij Uscassia, т. е. «Гагра Абхазия».⁷ Перечисляя торговые фактории генуэзцев, исследователь А.Г. Еманов указывает: «...пункты Какари (Гагры) и Пицунда. Они отмечались на всех итальянских средневековых картах, начиная с компасного чертежа Пьетро Висконти начала XIV в. и заканчивая атласом Батиста Аньезе 1546 г. Причем, данные названия нередко выделялись красным цветом, чем подчеркивалась

высокая значимость гаваней Какари и Пицунды для генуэзских мореплавателей».⁸ В XV веке Абхазия подвергается нападению османского флота, а во второй пол XVI века⁹ Абхазия официально становится частью Османской империи. В городе обосновались купцы из Османской империи и вели торговлю с местным населением. Тогда городу дают новое название «انبرد» – Дербена».¹⁰ от персидского «Дарбенди – букв. дверь, плотина»,¹¹ откуда и название города Дербент в Дагестане. В эпоху Османской империи Абхазия разделяется на «вольную» и «княжескую», иначе называемые «Малая и Большая Абхазия». Гагра станет частью Малой Абхазии, который охватывал территорию примерно от реки Бзырь до района реки Шахе.¹² На данной территории вдоль побережья на юг проживали убыхи и джигеты, называемые еще и как «садзы»,¹³ последние занимали территорию от реки Сочи до реки Бзырь. Таким образом Гагра принадлежала одной из абхазских этнографических групп – «садзы» или «джигеты». Однако история города кардинально меняется в начале XIX века, когда в 1810 году Абхазское княжество стало частью Российской империи, а позже у царского полководца и государственного деятеля И.Ф.Паскевича возникает идея о размещении в городе русского гарнизона. Как указывал А.В.Зеленин: «...в 1830 г. генерал-майору Гессе поручено было занять Гагринский проход и заложить здесь укрепление. В июле 1830 г., посадив на суда в Сухуме небольшой отряд, состоявший всего из 650 чел. (41-го егерского полка) с двумя орудиями, Гессе подошел к Гагринскому рейду и начал высаживаться на берег... Заняв теснину, Гессе немедленно приступил к заложению крепости на месте старинного укрепления, близ развалин древнего монастыря. Эти руины, а также и материалы, привезенные с собою на судах, дали возможность русским быстро возвести стены укрепления... В укреплении, оставлен был гарнизон из трех рот линейного черноморского батальона».¹⁴ Но в скором времени эхо Крымской войны 1853-1856 гг., за-

5 Волков В.М. О соперничестве Венеции с Генуей. ЗООИД. Т. 4. Отд. 2. Одесса. 1860. С.154.

6 Petrus Vesconte. Atlas nautique de la mer Méditerranée et de la mer Noire. Gênes, 1313. P.3.
URL: <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b5901108m>

7 Чирикба В.А. Абхазия и итальянские города-государства XIII-XV вв. Очерки взаимоотношений. СПб. 2020. С.119.

8 Еманов А.Г. Между Полярной звездой и Полуденным Солнцем Кафа в мировой торговле XIII-XV вв. СПб. 2018. С.2011.

9 Sadık Müfit Bilge. Osmanlı Çağı'nda Kafkasya 1454-1829: tarih, toplum, ekonomi. İstanbul. 2012. S.4.

10 Raif Efendi, Mahmud. Sedid Atlas Tercümesi. İstanbul. 1803.

11 Хашаб А.Ф. Русско-персидский словарь. СПб. 1906. С. 51,183.

12 Domenico de Rossi. Mercurio Geografico overo Guida Geografica in tutte le parti del Mondo, conforme le tavole geografiche del Sansone, Baudrand e Cantelli. Giovanni Giacomo de Rossi. Tartaria d'Europa o vero Piccola Tartaria. Roma. 1692.

13 Ковалевский Е.П. Очерки этнографии Кавказа. Вестник Европы. Т.III. 1867. С.102.

14 Зеленин А.В. Гагры: Новый климатический курорт на Кавказском берегу Черного моря. СПб. 1902. С.17.

тронет и царский гарнизон, так как: «...положение гагрского гарнизона стало катастрофическим. Ему грозила серьезная опасность быть уничтоженным огнем англо-французской эскадры».¹ Спасением царского гарнизона занялись правитель Абхазии Хамытбей Чачба (в русских документах Михаил Шервашидзе) и начальник Черноморской береговой линии вице-адмирал Л. М. Серебряков. Вот как описывал эту историю А.В.Зеленин: «На вызов генерала Серебрякова откликнулся один бесстрашный греческий шкипер Сарандо Фотий, взявшийся без всякого вознаграждения за рискованное предприятие спасти несчастных гагринцев. В темную ночь Сарандо на своем судне «Иоанн» снялся с якоря и, искусно лавируя, пробрался между неприятельскими крейсерами, не будучи ими замечен. Рано утром 20 апреля офицеры и солдаты Гагринской крепости с крайним волнением увидели приближающееся судно, под русским флагом, которое бросило якорь на рейде, недалеко от берега. Тотчас же началась посадка солдат, которые, в числе 600 чел., кое-как разместились на судне Сарандо».² При уходе из крепости стены были взорваны, запасы уничтожены. Гарнизон вывели в Керчь.

Однако, уже в конце XIX века возникает идея о создании у живописной бухты Гагры первого курорта на черноморско-кавказском побережье. А. Зендер, в своей работе романтично описывая побережье Крыма и Кавказа, писал: «...но вот на третьей сутки вы у берегов Кавказа от Новороссийска к берегу спускаются отрога Кавказского хребта – сначала виднеются лишь обнаженные скалы, потом взор ваш начинают ласкать нежные очертания обрамленных зеленью гор с вершинами, иногда закрытыми облаками, а позднью осенью Вы уже на пути от Новороссийска к югу, еще далеко до Сухума, можете увидеть и снеговые вершины временами открывающихся из-за прибрежных отрогов, более высоких гор, отступающих от главного Кавказского хребта к морю. Но вот пароход миновал молодые черноморские курорты Туапсе, Сочи и вы подъезжайте к цели путешествия – Гаграм».³

В другом материале о Гагре говорится: «Окрестности Гагр изобилуют прекрасными и

интересными местами для прогулок. Знаменитая черкесская тропа, горные дороги к истокам реки Гагрипш и водопаду Жоэквазы представляют собою чудные образцы кавказской природы, гордой и величественной, поражающей богатством и разнообразием: отвесные пропасти, лощины, обрывы покрыты лесом и кустарником; пробирающийся где-то далеко внизу к ревущему водопаду горный поток обнажает слои розового мрамора и чёрного асфальтового известняка. Везде густая, пышная зелень. В теплых влажных ущельях удивительное богатство видовых форм флоры; встречаются виды, не попадающиеся даже на Французской Ривьере»⁴ — В начале XX века в Гагре побывал принц А.П. Ольденбургский, родственник императора Николая II, который облюбовал для себя эту землю. Ведь климат здесь описывался как: «...в высшей степени замечательный»⁵, и все что было в Гагре: «...произвели настолько сильное впечатление на Августейшего посетителя, что в октябре того же 1901 года уже кипела работа по устройству в Гаграх климатической станции».⁶

Известный в XIX веке археолог, этнограф и историк-кавказовед А.Н. Дьячков-Тарасов так описывал территорию Гагры: «Открытая 9 января 1903 г. Гагринская климатическая станция обладает всеми данными, чтобы занять место наряду с лучшими заграничными учреждениями подобного рода. Ее сооружения отличаются, кроме удобств, комфорта, оригинальностью стиля. Все условия жизни могут удовлетворить прихотливым вкусам богача, пресыщенного удобствами столичной жизни, и привести в восторженное состояние не избалованного комфортом провинциала».⁷

Перечислим некоторые объекты, построенные или отреставрированные в Гагре в период правления принца А.П. Ольденбургского с 1901 года по 1905 гг.

Деревянно-картонный дом.

Реставрация и освещения храма VI века в честь Ипатия Гагринского.

Дом администрации, внутри которого были управление климатической станции, камера мирового суда, управление лесною дачею, полицейское управление, пост пограничной стражи. Второй п

1 Пачулия В.П. Абхазия. Сухуми. 1976. Стр. 83.

2 Зеленин А.В. Гагры: Новый климатический курорт на Кавказском берегу Черного моря. СПб. 1902. С.21.

3 Зендер А. Черноморское побережье. Гагры-Новый Афон. Вильна. 1908. С.14-15.

4 Гагры: Кавказ. Климатическая станция. Т-во Р. Голике и А. Вильборг. СПб. 1904. Т-во Р. Голике и А. Вильборг. СПб. 1904. С.5-6.

5 Воейков А.И. Пастернацкий Ф.И. Сергеев М.В. Черноморское побережье. СПб. 1898. С.59.

6 Беркутов А. Имение Руно на Черноморском побережье близ Гагр Участки. СПб. 1913. С.5.

7 Дьячков-Тарасов А.Н. Гагры и их окрестности в историко-географическом отношении. Тифлис. ЗКОИРГО. Кн. XXIV. Вып. I. 1903. С.28.

третий этажи заняты квартирами служащих. Второй такой-же корпус вмещает в первом этаже магазины, а во втором и третьем – меблированные комнаты.

Начальное училище.

Временная больница.

Аптека.

Ресторан.

Две купальни домики женская и мужская у устья рек Жоэквара и Гагрипш.

Конный, а с 1905 года электрический трамвай.

Т.н. «временная гостиница» в стиле модерн.

Вторая гостиница.

Меблированные комнаты и магазины.

Хозяйственная ферма.

Пекарня.

Прачечная.

Электрическая станция.

Водопровод на реке Гагрипш.

Дворец принца А. П. Ольденбургского.

Казарма для роты 79-го пехотного Куринского полка.

Шелководственная станция и т.д.⁸

К периоду постройки климатической станции через весь город Гагра уже проходило шоссе Новороссийск-Сухум, которое было очень важно для развития всего Черноморского побережья, в том числе для развития города как курорта. Как известно: «Строительство Черноморского ш. началось в 1881 г. В том же году было закончено строительство дороги Новороссийск – Туапсе, а в 1883-1887 гг. Туапсе – Сочи. В 1887 г. была проложена дорога Сухум – Новый Афон. В 1891 г., под руководством генерала Анненкова продолжились работы по строительству Черноморского ш. от Новороссийска до Сухума протяженностью 509 верст... Строительство этой дороги продолжалось до 1894 г. К 1896 г. на трассе Новороссийск – Сухум, на территории Абхазии, было построено 27 мостов, а к 1900 г. на протяжении всего шоссе Новороссийск – Сухум было построено 1 500 больших и малых мостов».⁹

Важной частью курорта был и остается поныне Приморский парк с прудами, и фонтаном. Здесь были посажены самые разные диковинные расте-

ния и деревья, сегодня там произрастают пальмы канарская, вашингтония, юбея чилийская, сосны, китайский бамбук, лавр, платан и другие виды флоры.

Побывавший в 1903 году в Гагре археолог, ученый, основоположник спелеологии А.Э. Мартель восхищался курортом и в своих воспоминаниях писал: «Гагра – роскошное творение Его Высочества принца Ольденбургского, выросшее из земли с фантастической скоростью всего за год. На дороге в Сухум она будет подобием Монте-Карло, привлекающим аристократию и финансовую верхушку, полной противоположностью Сочи как по географическому положению, так и по составу общества».¹⁰ Учитывая, что должны были отдыхать состоятельные люди Российской империи, то здесь построили больницу на 60 коек: «Она имела хирургическое и терапевтическое отделения и обслуживала, в основном, представителей высших классов».¹¹

В 1904 году курорт Гагра будет включен в состав Черноморской губерний.

Здесь, необходимо сделать небольшое предисловие. 10 марта 1866 года создается Черноморский округ Российской империи, границей этого округа на северо-западе была Анапа (включительно), а на юго-востоке – река Багрыпста.¹² 23 мая 1896 года создается Черноморская губерния, куда и включили территорию от реки Багрыпста (афс. Багрыпста – край рода Бага) до реки Бзыпь то есть практический весь современный Гагринский район вместе с городом Гагра в 1904 году.¹³

13 марта 1918 года на данной территории образовывается Черноморская советская республика. 30 мая 1918 года было объявлено о создании Кубано-Черноморской советской республики, но уже 7 июля 1918 года на этой территории объявят Северо-Кавказскую советскую республику. Все это время территория города Гагра и нынешний Гагрский район Абхазии находился в составе этих политических образований. В 1918 году армия ГДР (Грузинская демократическая республика) вторглась на территорию Абхазии с целью оккупации всей страны, и уже 25 июня грузинские войска они дошли до границы Абхазии и Северо-Кавказской советской республики по реке Бзыпь. С 28 июня

8 Гагры: Климатическая станция на Черноморском побережье. СПб. 1905. С.7. С.9.

9 Агумава А.С. Сухумъ. Сухум. 2023. С.126.

10 Мартель А.Э. Кавказская Ривьера. По югу России и по Абхазии. М., 2004. С.10.

11 Гогохия Ш.Д. Здравоохранение в Абхазии. Сухуми, 1966. С.6.

12 Карта Черноморской губернии 1898 года.

URL: https://retromap.ru/14189814_z8_43.644025,40.089111

13 Карта Черноморской губернии, с показанием переселенческих участков 1906 года.

URL: http://www.etomesto.ru/map-kuban_1906/

по 27 июля они оккупировали территорию от Гагры до Туапсе. В 1920 году 7 мая ГДР и РСФСР подписывают договор,¹ по которому граница между странами пройдет по реке Псоу (аҭс. Пҭсоу – длинная река).

Но уже в феврале 1921 года Абхазия была освобождена от грузинской оккупации. Вот что говорится в одном из документов 1928 года: «При прорыве Пиленковского фронта Красной Армией, последняя задержалась по стратегическим обстоятельствам у Холодной речки, результатом чего явилась временная передача Пиленковской волости в ведение Сочинского района, где к этому времени уже сформирован Ревком. По советизации Абхазии Ревкомом немедленно был возбужден вопрос в Центре о признании границ Абхазии до реки Мзымта».² Как указывает исследователь В.А.Кварчия: «В советское время вопрос о северо-западной границе Абхазии впервые был рассмотрен президиумом ЦИК СССР 31 октября 1924 года, и было принято решение: «Присоединить Пиленковскую волость Черноморского округа к Гагринскому уезду Абхазской АССР с сохранением обеспечения национально-бытовых нужд населения этой волости». Однако практическая передача ССР Абхазии названной территории стала затягиваться благодаря протестному настроению руководства Черноморского округа».³ Окончательно вопрос был решен в 1928 году и граница Абхазской ССР на северо-западе стала проходить по реке Псоу, и таким образом весь современный Гагрский район стал принадлежать Абхазии. В советской время город стал бурно развиваться, здесь были построены новые санатории, гостиницы, такие как «Гагрипш», «Жоэква», «Колхида», «Рица». Как писал историк и археолог В.П. Пачулия: «С 1930 – 1931 гг. курорт Гагра начал функционировать круглогодично. Была построена метеостанция на горе Дзыхча, открылась курортная поликлиника, был благоустроен медицинский пляж. Гостиницы «Жоэква» и «Колхида» зимой использовались как дома отдыха. В 1933 году на курорте были сданы в эксплуатацию дома отдыха Народного комиссариата финансов СССР. В 1934 году открываются дом отдыха имени XVII партсъезда и

санаторий имени Челюскинцев, в 1935 году – санаторий «Украина». С 1921 по 1941 год на курортное строительство в Абхазии, в том числе и Гагрского курорта, было израсходовано более сорока миллионов рублей».⁴ Так же в Гагре построили крупную здравницу под названием «Кавкасион» в 1971 году, базы отдыха «Энергетик» и «Искра».⁵

Так же были построены дома отдыха «Армения», «Грузия», «Скала».

В Гагре любили отдыхать многие видные писатели, такие как; «Александр Фадеев, Константин Федин, Леонид Леонов, Олесь Гончар, Леонид Соболев, Константин Гамсахурдия, Ольга Берггольц, Расул Гамзатов, Ираклий и Григол Абашидзе, Евгений Евтушенко, известный турецкий поэт Назим Хикмет, английский писатель, большой друг Советского Союза Джеймс Олдридж, венгерский писатель Золтан Фатиан, известные литературоведы Евгений Перцов и Борис Соловьев».⁶

Таким образом город Гагра стал советской Ниццей или Ривьерой, но всему хорошему иногда приходит конец. В 1991 году происходит распад СССР, и 14 августа 1992 года начинается кровавая грузино-абхазская война, а уже 15 августа Грузия направила морской десант в Западную Абхазию, и «...они взяли под свой контроль город Гагра».⁷ В результате город был сильно разрушен. После завершения войны город медленно, но верно стал восстанавливаться. Восстановили отель «Абхазия», бывший пансионат «Энергетик», ныне «Амза парк отель», санаторий «Украина», ныне «Гагра гарден резорт». После многих лет заброшенную колоннаду построенную еще в 1953 году полностью восстановили. Функционирует храм в честь Ипатия Гагринского и т.д. В городе активно восстанавливается туристическая инфраструктура и на сегодняшний день Гагра является самым популярным городом в Абхазии у туристов.

1 Сборник действующих договоров. Мирный договор между РСФСР и Демократической республикой Грузии. Петербург. 1922. С.27.

2 Кварчия В.А. Аусумтақа реизга. II атом. Атопонимика. Ахэyntкarrатә хәаа. Акәа. 2019. Ад.269.

3 Там же ... 269.

4 Пачулия В.П. Абхазия. Сухуми. 1976. С.92.

5 Пачулия В.П. Жемчужина Причерноморья. М., 1987. С.16.

6 Пачулия В.П. Абхазия. Сухуми. 1976. С. 94.

7 Авидзба А.Ф. Абхазия и Грузия завтра была война. Сухум. 2012. С.404.

Список использованной литературы, источников и карт:

1. Авидзба А.Ф. Абхазия и Грузия. Завтра была война. Сухум. 2012.
2. Агумава А.С. Сухумъ. Сухум. 2023.
3. Беркутов А. Имение Руно на Черноморском побережье близ Гагр Участки. СПб. 1913.
4. Воейков А.И. Пастернацкий Ф.И. Сергеев М.В. Черноморское побережье. СПб. 1898.
5. Волков В.М. О соперничестве Венеции с Генуей. ЗООИД. Т. 4. Отд. 2. Одесса. 1860.
6. Гагры: Климатическая станция на Черноморском побережье. СПб. 1905.
7. Гагры: Кавказ. Климатическая станция. Т-во Р. Голике и А. Вильборг. СПб. 1904.
8. Гогохия Ш.Д. Здравоохранение в Абхазии. Сухуми. 1966.
9. Джудит Херрин. Византия. Удивительная жизнь средневековой империи. М. 2015.
10. Дьячков-Тарасов А.Н. Гагры и их окрестности в историко-географическом отношении. Тифлис. ЗКОИРГО. Кн. XXIV. Вып. I. 1903.
11. Дюбуа де Монпере. Путешествие вокруг Кавказа у черкесов и абхазов в Колхиде, Грузии, Армении и в Крыму. Т. I. СПб. 2024.
12. Еманов А.Г. Между Полярной звездой и Полуденным Солнцем. Кафа в мировой торговле XIII-XV вв. СПб. 2018.
13. Зандер А. Черноморское побережье. Гагры-Новый Афон. Вильна. 1908.
14. Зеленин А.В. Гагры: Новый климатический курорт на Кавказском берегу Черного моря. СПб. 1902.
15. Карта Черноморской губернии 1898 года.
16. Карта Черноморской губернии, с показанием переселенческих участков 1906 года.
17. Кэарциа В.А. Аусумтакэа реизга. II атом. Атопонимика. Ахэынткаратэ хэаа. Акэа. 2019
18. Ковалевский Е.П. Очерки этнографии Кавказа. Вестник Европы. Т. III. 1867.
19. Мартель А.Э. Кавказская Ривьера. По югу России и по Абхазии. М., 2004.
20. Пачулия В.П. Абхазия. Сухуми. 1976.
21. Пачулия В.П. Жемчужина Причерноморья. М., 1987.
22. Сборник действующих договоров. Мирный договор между РСФСР и Демократической республикой Грузия. Петербург. 1922.
23. Хашаб А.Ф. Русско-персидский словарь. СПб. 1906.
24. Чирикба В.А. Абхазия и итальянские города-государства XIII-XV вв. Очерки взаимоотношений. СПб. 2020.
25. Domenico de Rossi. Mercurio Geografico overo Guida Geografica in tutte le parti del Mondo, conforme le tavole geografiche del Sansone, Baudrand e Cantelli. Giovanni Giacomo de Rossi. Tartaria d'Europa o vero Piccola Tartaria. Roma. 1692.
26. Mullerus Ed. C. Geographi Graeci minores. Vol. II. Parisiis, 1855.
27. Petrus Vesconte. Atlas nautique de la mer Méditerranée et de la mer Noire. Gênes, 1313. P.3. URL: <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b5901108>
28. Raif Efendi, Mahmud. Sedid Atlas Tercümesi. Istanbul. 1803.
29. Sadık Müfit Bilge. Osmanlı Çağ'ında Kafkasya 1454-1829: tarih, toplum, ekonomi. İstanbul. 2012.
30. Sanson, Guillaume. Colchis, Iberia, Albania quae q., Caucasiae gentes, isthmum quod Pontum Euxinum Caspium q., mare interjacet incolunt. 1667. URL: <https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b5963990r/f1.item.zoom>