

981

248
978

ПЕРВОЕ
КАВКАЗСКОЕ
СОСТЯЗАНИЕ
АВТОМОБИЛЕЙ
ПО МАРШРУТУ
НОВОРОССИЙСКЪ
—**ГАГРЫ.**

2950 6750

Ул. Род. А. Ч. 110

И 248
978



ПЕРВОЕ

КАВКАЗСКОЕ

СОСТЯЗАНИЕ АВТОМОБИЛЕЙ
ПО МАРШРУТУ

Новороссійскъ—Гагры.



Типографія Альтшулера. Спб. Фонтанка, 96.

2481.

Правила состязанія.

§ 1.

1-ое Кавказское состязаніе автомобилей является испытаніемъ по горнымъ дорогамъ прочности и выносливости автомобилей дорожного типа.

§ 2.

Къ участию въ пробѣгѣ допускаются автомобили, отвѣчающіе условіямъ, установленнымъ въ § 3 и лишь имѣющіеся въ каталогахъ фирмъ, т. е. строящіеся серіями.

Автомобили, не отвѣчающіе условіямъ, изложеннымъ въ § 3, хотя и допускаются до состязанія, но для нихъ устанавливаются особыя призы.

§ 3.

Допускаются къ испытанію автомобили съ 4-хъ-и болѣе цилиндрыми двигателями. Мощность рассчитывается по формулѣ:

$$HP=0,007 \cdot i \cdot d^2 \cdot s$$



15955-44

гдѣ: i —обозначаетъ число цилиндровъ; d —диаметръ цилиндра и s —ходъ поршня въ сантиметрахъ.

Автомобиль долженъ имѣть не менѣе 3-хъ мѣсть и четыре щита отъ грязи (крылья) изъ твердаго матеріала.

Каждый автомобиль долженъ непремѣнно имѣть: два независимыхъ другъ отъ друга тормаза, глушитель, три фонаря, изъ которыхъ задній для освѣщенія №, и задній ходъ.

Примѣчаніе 1: Кароссеріи должны имѣть законченный видъ, т. е. не быть случайно придѣланными и наскоро сколоченными.

Примѣчаніе 2: Сила двухтактныхъ моторовъ высчитывается по особой формулѣ.

§ 4.

Горючее.

Заготавливается для всѣхъ автомобилей организационнымъ Комитетомъ и будетъ одинаковаго качества для всѣхъ.

Никакія примѣси не разрѣшаются.

§ 5.

Лица, желающія управлять автомобилемъ, должны

представить Комитету свидѣтельство на право управленія, выданное по мѣсту жительства.

§ 6.

Вопросъ о допущеніи автомобиля, а также лица къ управленію рѣшается комитетомъ и никакому обжалованію не подлежитъ.

§ 7.

Запись.

Производится въ ИМПЕРАТОРСКОМЪ Россійскомъ Автомобильномъ Обществѣ (Шпалерная, 15), въ Первомъ Русскомъ Автомобильномъ Клубѣ въ Москвѣ, Кіевскомъ Клубѣ Автомобилистовъ, въ ИМПЕРАТОРСКОМЪ Германскомъ Автомобильномъ Клубѣ — Берлинъ и во Французскомъ Автомобильномъ Клубѣ — Парижъ у — Geo Lefèvre. Paris, 10 fbg. Montmarire journal L'Auto, — De la Croix Berlin Linkstrasse, 20, въ Ялтѣ канцеляріи Ялтинскаго Предводителя Дворянства Н. В. Попова, въ редакціи журнала «Автомобиль» СПБ. Литейный, 36.

При записи въ особомъ формулярѣ излагаются всѣ характерныя данныя автомобиля. Подписныя деньги въ размѣрѣ 50 рублей вносятся при подпискѣ.

При записи должно быть приложено удостовѣреніе

завода о размѣрахъ цилиндровъ. Записи безъ означеннаго удостовѣренія и безъ приложенія денегъ недѣйствительны.

Срокъ записи: 6 сентября, послѣ чего записная плата увеличивается на 25%.

Представленіемъ записи записывающійся считается принявшимъ на себя обязательство строго подчиняться, какъ настоящимъ правиламъ, такъ и могущимъ быть дополненіямъ.

Комитетъ оставляетъ за собой право отмѣнить испытаніе при записи менѣ чѣмъ 15 машинъ.

§ 8.

Пріемъ автомобилей.

Пріемъ происходитъ въ Ялтѣ по окончаніи Севастопольскаго пробѣга и совершается въ слѣдующемъ порядкѣ: автомобили предъявляются делегату Комитета, которому должны быть переданы документы, требуемые § 5 и § 7 настоящихъ правилъ. Безъ этихъ удостовѣреній ни одинъ автомобиль къ испытанію не допускается.

Допущенные къ испытанію автомобили получаютъ свой стартовой номеръ, который укрѣпляется на видномъ мѣстѣ спереди и сзади автомобиля. Задній № при этомъ долженъ въ темное время освѣщаться фонаремъ, а передній при плоскомъ радіаторѣ можетъ быть на немъ

нарисованнымъ, но достаточно крупно и ясно. Одновременно съ выдачей стартовыхъ №№ участники записываются въ особый списокъ допущенныхъ автомобилей съ указаніемъ, дѣйствительнаго вѣса.

§ 9.

Стартъ.

Стартъ въ Новороссійскѣ.

Первой стартуетъ наиболее сильная машина.

Одинъ автомобиль пускается за другимъ черезъ 2 минуты, но по усмотрѣнію Комитета промежутки могутъ быть измѣнены.

Комитетскіе автомобили идутъ внѣ очереди.

Часъ старта на этапахъ—по опредѣленію Комитета.

§ 10.

Страховка.

Страховка лежитъ на владѣльцахъ автомобилей и Им. Р. А. О. ни въ коемъ случаѣ не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности за могущіе произойти убытки.

§ 10.

Контролеры.

На каждомъ автомобилѣ находится контролеръ, кото-

рый слѣдитъ за всѣмъ, что дѣлается съ автомобилемъ, и отмѣчаетъ все замѣченное въ особую книгу.

§ 11.

Контролеры назначаются на автомобили по жребію наканунѣ старта.

§ 12.

На каждый автомобиль для контролера выдается контрольная книжка пробѣга, въ которой указанъ стартовый № автомобиля.

Присужденіе призовъ совершается лишь на основаніи данныхъ, заключающихся въ книжкѣ контролера, который долженъ отмѣчать въ ней продолжительность каждой остановки, также причину ея, равно какъ и всякое нарушеніе правилъ и постановленій Комитета. (Подробнѣе см. §§ касающіеся управляющаго и контролера).

Всѣ участники, какъ управляющіе автомобилемъ, такъ и контролеры должны дать свои адреса въ Петербургѣ ИМПЕРАТОРСКОМУ Россійскому Автомобильному Обществу (Шпалерная 15) или Секретарю пробѣга въ Ялтѣ.

§ 13.

Пассажиры автомобиля.

Каждый автомобиль, во все время испытанія долженъ имѣть по крайней мѣрѣ трехъ взрослыхъ пассажировъ, включая сюда управляющаго и контролера.

§ 14.

Управленіе автомобилемъ.

Управляющій автомобилемъ можетъ передать управленіе машиной своему шофферу или одному изъ пассажировъ своего автомобиля, причемъ лицо это должно быть указано до начала испытанія.

Такая передача управленія не должна продолжаться болѣе 3 часовъ въ теченіи однѣхъ сутокъ испытанія. Исключеніе составляетъ случай нездоровья, о которомъ контролеръ долженъ представить соответственный рапортъ. При испытаніи на скорость править долженъ управляющій автомобилемъ. Отступленіе отъ этихъ правилъ можетъ вызвать дисквалификацію. Управляющій автомобилемъ долженъ слѣдовать полицейскимъ предписаніямъ, а также имѣть при себѣ установленное разрѣшеніе ѣзды.

§ 15.

Этапы.

Послѣ финиша каждого отдѣльнаго этапа автомобили слѣдуютъ тихимъ ходомъ въ гаражъ (porte fermé).



По прибытіи въ гаражъ автомобиль сдается комиссару гаража, распоряженіемъ коего моторъ пломбируется въ присутствіи владѣльца и контролера, который до окончанія этой операціи не имѣетъ права отойти отъ автомобиля.

Немедленно же по запломбированіи мотора владѣлецъ, механикъ и контролеръ удаляются изъ гаража и до открытія онаго на слѣдующее утро не имѣютъ права входа въ него.

Въ часъ, когда послѣдняя машина, слѣдующая въ норму, должна была-бы пріѣхать, гаражъ закрывается.

Прибывающіе послѣ этого автомобили допускаются въ гаражъ по особому приказу комиссара или лица, его замѣняющаго.

На другой день въ указанный комитетомъ часъ гаражъ открывается распоряженіемъ комиссара. Владѣльцы и механики подходятъ къ своимъ машинамъ въ сопровожденіи контролеровъ и прежде всего вмѣстѣ осматриваютъ пломбу.

Въ случаѣ, если пломба окажется взломанной, то объ этомъ немедленно же докладывается комиссару или присутствующему члену комитета.

Если кто-либо изъ контролеровъ опоздаетъ къ назначенному часу прибыть въ гаражъ, владѣлецъ соответствующаго автомобиля заявляетъ о томъ комиссару

или кому либо изъ членовъ комитета, самъ же безъ разрѣшенія не имѣетъ права, подъ страхомъ дисквалификаціи снять пломбу.

Каждое утро дается 1 часъ на осмотръ, смазку и провѣрку мотора и на пополненіе всѣхъ резервуаровъ.

Осмотръ тормазовъ и рулевыхъ тягъ, не заключенныхъ въ кожухъ, въ это время обязательенъ и регулировка ихъ не наказуема.

Въ это же время разрѣшается исправлять указатель скорости и мѣнять шины.

Замѣна частей и ремонтъ въ это время допускаются, но лишь съ помощью частей и инструментовъ, находящихся на автомобилѣ.

§ 16.

Оцѣнка пробѣга, дисквалификація и штрафныя очки.

Всякая починка можетъ во время испытанія производиться только управляющимъ автомобилемъ, его шофферомъ или кѣмъ либо другимъ изъ пассажировъ автомобиля, причемъ лицо это должно быть указано до начала поѣздки. Одновременный ремонтъ нѣсколькихъ частей не допускается. Починка на ходу автомобиля воспрещена. Всѣ починки могутъ быть производимы лишь инструментами и матеріалами (avec les moyens du bord),

взятыми на автомобиль. Посторонний трудъ при автомобильѣ не допускается.

Несоблюденіе этого правила ведетъ къ дисквалификаціи.

Скорость выше 65 (70 Klm.) версть въ часъ не разрѣшается и штрафуетъ 1 очкомъ за каждые 5 километр. свыше 65. Повторныя превышенія скорости въ 65 версть, несмотря на напоминаніе контролера, могутъ повлечь даже дисквалификацію.

Перегонять автомобили при проѣздѣ населенныхъ мѣстъ ни въ коемъ случаѣ не разрѣшено. Несоблюденіе этого правила ведетъ за собой дисквалификацію.

§ 17.

а) Каждая начатая минута невольной остановки наказуется 1 штрафнымъ очкомъ. Невольной остановка считается, если она вызвана необходимостью починки или регулировки автомобиля. Продолжительность такой остановки считается съ момента остановки автомобиля до момента его дальнѣйшаго движенія.

б) Наказуется 1 штрафнымъ очкомъ за каждую начатую минуту промедленія времени при отъѣздѣ автомобиля, а именно промедленіе при пусканіи мотора въ ходъ.

с) При отъѣздѣ съ этапа всѣ резервуары какъ го-

рючаго, такъ и масла и воды должны быть наполнены.

д) Всякое доливаніе воды какъ для охлажденія двигателя, такъ и для охлажденія тормазовъ вообще, а бензина и масла во время перегона, наказуется штрафными очками по минутамъ и кромѣ того къ общей суммѣ очковъ прибавляется по 10 очковъ за каждый разъ.

е) При пополненіи резервуаровъ не на промежуточной остановкѣ разрѣшается останавливать моторъ, но исключительно на время, необходимое для вливанія бензина, масла или воды.

ф) Смазка цѣпей допускается лишь на этапахъ. Исключеніе составляетъ смазка цѣпей на ходу помощью автоматическихъ приспособленій. Также не допускается во время перегона и смазка двигателя, за исключеніемъ смазки его помощью наглухо закрѣпленныхъ маслопроводовъ. Нарушеніе этого правила наказуется 1 штрафнымъ очкомъ за минуту.

г) На каждый этапъ Комитетомъ устанавливается опредѣленное число часовъ на пробѣгъ. Время, потраченное на ремонтъ шинъ, вычитается изъ времени пробѣга. Приходъ послѣ нормы влечетъ за собой пенализацію по 1 очку за 3 минуты.

h) Смѣна шинъ какъ наружныхъ покрышекъ, такъ и внутреннихъ трубокъ не наказуется и въ это же время

можетъ производиться ремонтъ, пенализуемый очками, но время его не вычитается, какъ въ g). При ремонтѣ шинъ двигатель можетъ быть остановленъ.

§ 18.

Распредѣленіе призовъ.

Распредѣленіе призовъ совершается по опредѣленію особаго жюри.

При распредѣленіи призовъ принимаются во вниманіе только тѣ автомобили, которые достигли финиша пробѣга въ полной исправности.

Автомобиль, получившій наименьшее число штрафныхъ очковъ, получаетъ I призъ, слѣдующій по количеству очковъ II-ой и т. д.

Въ случаѣ прибытія къ финишу въ Гагры нѣсколькихъ автомобилей безъ штрафныхъ очковъ или съ равнымъ числомъ таковыхъ, призы будутъ распредѣлены на основаніи результатовъ состязанія на скорость по горизонтальному и ровному пути на протяженіи одной версты.

Комитетъ оставляетъ за собой право проверки размѣровъ цилиндровъ у тѣхъ автомобилей, которые по окончаніи пробѣга окажутся имѣющими право на призъ.

Въ случаѣ если число автомобилей, не получившихъ ни одного штрафнаго очка превзойдетъ число призовъ, то всѣ не получившіе приза получаютъ почетный жетонъ.

Всѣ автомобили, пришедшіе въ норму, получаютъ дипломы и коммеморативныя плакетки.

§ 19.

Испытаніе на скорость.

Участіе въ немъ обязательно для всѣхъ автомобилей, не получившихъ за пробѣгъ отъ Новороссійска до Гагръ штрафныхъ очковъ или пришедшихъ съ равнымъ числомъ таковыхъ.

Результаты ~~этихъ двухъ~~ испытаній для каждаго автомобиля учитываются согласно формулѣ: скорость въ километрахъ въ часъ.

$$V = 23\sqrt[3]{NP} + 7$$

При этомъ каждый автомобиль, смотря по тому превзойдетъ ли онъ или нѣтъ назначенную для него нормальную скорость, получаетъ въ зависимости отъ этого похвальныя или штрафныя очки, а именно за каждую начатую 1/10% километра скорости въ километрахъ — 1/100 очка.



Въ гонкѣ на скорость могутъ участвовать и другія машины не участвующія въ дорожномъ испытаніи.

Спеціальныя призы за скорость выдаются совершенно независимо отъ того, участвуетъ машина въ дорожномъ испытаніи, или нѣтъ.

§ 20.

Претензіи.

Претензіи должны быть заявлены не позднѣе 12 часовъ, протекшихъ послѣ случая, вызвавшаго протестъ. Претензіи должны быть изложены письменно и переданы лично съ приложеніемъ 100 рублей (200 мк. 264 фр.) кому либо изъ членовъ Комитета, который передаетъ ее затѣмъ для разрѣшенія въ особую комиссію судей, назначенную на испытаніе автомобилей.

12 час. спустя послѣ закрытія контроля конечнаго финиша въ Гаграхъ, никакіе протесты и претензіи болѣе не принимаются. Внесенная при подачѣ протеста сумма въ 100 руб. возвращается лишь въ томъ случаѣ, если претензія *будетъ признана заслуживающей уваженія*. Претензіи по вопросу о допущеніи того или другаго автомобиля или управляющаго автомобилемъ не принимаются.

§ 21.

Исключенный изъ состязанія (дисквалифицированный) по какому либо поводу автомобиль не въ правѣ продолжать поѣздку внѣ конкурса.

Автомобиль вышедшій по какой либо причинѣ изъ состязанія, болѣе не стартуетъ.

§ 22.

Члены комитета или жюри имѣютъ право остановить автомобиль любого участника и воспользоваться имъ для продолженія пути.

§ 23.

Всѣ распоряженія членовъ Комитета исполняются безпрекословно. Рѣшенія Комитета безапелляционны. Всѣ недоразумѣнія съ участниками разрѣшаются Комитетомъ и не даютъ права обращаться къ судебнымъ установленіямъ.

§ 24.

Комитетъ оставляетъ за собой право какъ дополненія, такъ и всякаго другаго измѣненія настоящихъ правилъ.

§ 25.

Дисквалификація производится по рѣшенію комитета по докладѣ одного изъ членовъ онаго.

§ 26.

Всякая гражданская и уголовная отвѣтственность за несчастія и поврежденія лежитъ на самихъ участникахъ и Комитетъ за нихъ не отвѣтственъ.

§ 27.

При испытаніи на скорость пассажиры могутъ оставлять взятый съ собою багажъ на этапѣ, равно какъ и шины, трубки и другія части, служащія запасомъ для автомобиля, а также инструменты. Перемѣна цѣпныхъ шестеренъ разрѣшается.

§ 28.

Перегонять впереди идущій автомобиль на поворотахъ воспрещается.

Воспрещено перегонять автомобили, находящіеся въ распоряженіи Комитета, безъ разрѣшенія на то члена Комитета, находящагося на такомъ автомобилѣ.

Автомобили эти снабжены особымъ значкомъ.

§ 29.

Во все время пробѣга должны соблюдаться всѣ предписанія и правила мѣстныхъ властей. Несоблюденіе этого можетъ повести къ дисквалификаціи.

§ 30.

Свободный выпускъ разрѣшается только внѣ городовъ.

§ 31.

Отчеты контролеровъ и контрольныя свѣдѣнія составляютъ собственность И. Р. А. О. и могутъ кому либо показываемы и сообщаемы не иначе, какъ съ особаго разрѣшенія Комитета.

§ 32.

Контролеры и члены Комитета не отвѣтственны за дорогу и участники, слушающіе ихъ личныя указанія и совѣты сами отвѣтственны за послѣдствія.

§ 33.

Комитетъ имѣетъ право, безъ какой либо отвѣтственности по своему желанію опубликовывать или нѣтъ объ дисквалификаціи того или другого автомобиля.
