

## Современный Таманскій полуостровъ\*.

### I.

Таманскій полуостровъ представляетъ собою во многихъ отношеніяхъ весьма интересную мѣстность. Въ различныя историческія эпохи различные народы селились здѣсь и оставляли послѣ себя тѣ или иные памятники. Какъ извѣстно, археологія обогатилась здѣсь драгоценными находками.

Геологическія изслѣдованія освѣтили мѣстность Таманскаго полуострова въ другомъ отношеніи — въ смыслѣ строенія земныхъ пластовъ и находенія полезныхъ ископаемыхъ. Мы знаемъ, что на Таманскомъ полуостровѣ имѣются богатѣйшія залежи желѣзной руды и, вѣроятно, нефти. Соленыя озера, цѣлебныя минеральныя грязи, рыбныя ловли и охота дополняютъ естественныя богатства края.

Знакомясь съ обширной и разнообразной литературой о Таманскомъ полуостровѣ и почерпая изъ нея массу интересныхъ свѣдѣній, приходишь къ заключенію, что вся литература относится главнымъ образомъ къ 50—70 и отчасти 80-мъ годамъ прошлаго столѣтія и что, при обиліи литературы древне-историческаго и археологическаго содержанія, совсѣмъ почти ничего нѣтъ о *современномъ* Таманскомъ полуостровѣ.

При взглядѣ на карту легко замѣтить, что Таманскій полуостровъ правильнѣе было бы назвать островомъ, потому что рукава р. Кубани, впадающіе въ Азовское и Черное моря, протекаютъ по болотистымъ низменностямъ, высота которыхъ на всемъ протяженіи между морями почти не превышаетъ уровня этихъ морей. На всемъ протяженіи этой низменности нѣтъ ни одного даже незначительнаго возвышенія, которое-бы связывало возвышенности Таманскаго острова и Кавказскаго хребта.

---

\* Сообщение, прочитанное авторомъ въ общемъ собраніи членовъ Отдѣла 2-го марта 1911-го года.

При этомъ мы имѣемъ въ виду чисто внѣшніе признаки рельефа, не касаясь геологическихъ изслѣдованій, которыя свидѣтельствуютъ, что на Таманскомъ полуостровѣ отмѣчаются два рода поднятій: поднятія, соотвѣтствующія Крымскому, и поднятія, соотвѣтствующія Кавказскому кряжамъ \*. Даже оставляя въ сторонѣ сообщенія древнихъ писателей о томъ, что Таманскій полуостровъ представляется въ видѣ нѣсколькихъ острововъ и что прежде существовало морское сообщеніе изъ Азовскаго моря въ этомъ направленіи, при одномъ только внѣшнемъ знакомствѣ съ мѣстностью, при съемкѣ въ верстовомъ масштабѣ, можно уловить прежнюю связь лимана Ахтанизовскаго съ заливомъ Таманскимъ и при томъ по двумъ направленіямъ — сѣверному, вдоль Киммерійскаго вала, и южному, черезъ озеро Яновскаго, къ небольшой бухтѣ (Шимарданской).

Болѣе подробная съемка могла бы обнаружить здѣсь направленія бывшихъ рукавовъ, а также углубленій и ямъ, вырытыхъ водою. Наконецъ, высоты надъ уровнемъ моря въ направленіи этихъ руслъ тоже не противорѣчатъ этимъ выводамъ. Наибольшій подъемъ по сѣверному направленію, и то лишь на протяженіи  $1\frac{1}{2}$  верствъ, достигаетъ 20 — 21 фута надъ уровнемъ моря, а затѣмъ идетъ паденіе мѣстности въ обѣ стороны — къ заливу и къ лиману. Въ настоящее время все протяженіе суши между лиманомъ и заливомъ составляетъ шесть верствъ, и при томъ въ августѣ мѣсяцѣ, послѣ исключительно сухого лѣта. При весеннемъ разливѣ, вѣроятно, это разстояніе сокращается до 4—5 верствъ.

По бывшей южной протокѣ наибольшій подъемъ мѣстности, тоже на протяженіи  $1\frac{1}{2}$ —2 верствъ, составляетъ не болѣе 18—20 футовъ надъ ур. м., а затѣмъ идетъ паденіе въ обѣ стороны — къ озеру Яновскаго и къ Таманскому заливу. У хутора Цибулевскаго высота 17—18 ф. идетъ по продолженію оз. Яновскаго въ видѣ узкой полосы. Все протяженіе суши между озеромъ и заливомъ  $7\frac{1}{2}$  верствъ.

Существовавшія здѣсь двѣ протоки дѣйствительно расчленили Таманскій полуостровъ на три острова. Но можно было бы

---

\* „Отчетъ объ изслѣдованіи нефтяныхъ мѣсторожденій Закубанскаго края и Таманскаго полуострова“, горн. инж. А. Коншина („Матеріалы для геологіи Кавказа“, серія вторая, кн. II, 1888), а также „Изъ отчета члена Отдѣла капитана Ф. Г. фонъ-Кожули за 1865 годъ“ („Зап. Кавк. Отд. Имп. Русск. Геогр. Общества“, кн. VII).

указать еще на вѣроятное существованіе протоки, отдѣлившей островъ Бориса и Глѣба, гдѣ высота мѣстности между частями одного и того же лимана тоже не превышаетъ 19—20 фут. н. у. моря.

Косвеннымъ подтвержденіемъ того, что Таманскій полуостровъ дѣйствительно представлялъ собою группу острововъ, можетъ служить то обстоятельство, что обитавшіе на полуостровѣ черкесы назывались у турокъ *адале*, отъ слова *ада*, что значитъ *островъ* \*.

**Рельефъ.** Рельефъ Таманскаго полуострова несложенъ и не имѣетъ рѣзкихъ очертаній. Значительныя отложенія песчаной глины придаютъ рельефу сглаженный видъ, слегка волнистый, съ постепенными, иногда незамѣтными подъемами и спусками. Только возвышенность Васюринская и древніе конусы вулкановъ Горѣлая и Блевака Ахтанизовская нарушаютъ равнинный и степной характеръ мѣстности.

Направленіе хребтовъ тоже несложное: Кавказское поднятіе идетъ въ сѣверо-западномъ направленіи, вдоль берега Азовскаго моря, и достигаетъ наибольшей высоты — 42 саж. надъ ур. м. — близъ мыса Каменнаго, круто падая къ Азовскому морю и полого въ сторону Таманскаго залива; Крымскому же поднятію соотвѣтствуютъ возвышенности, идущія съ запада на востокъ, а также съ юго-запада на сѣверо-востокъ, и наибольшей высоты достигающія въ вершинѣ Васюринской (73,9 саж. н. ур. м.).

Съ возвышенныхъ пунктовъ обыкновенно открываются обширные кругозоры, и только часто бывающая здѣсь сѣро-желтая мгла въ воздухѣ закрываетъ видъ на моря, лиманы и равнины.

**Курганы.** Характерную, своеобразную особенность ландшафту Таманскаго полуострова придаютъ всюду разбросанные здѣсь древніе курганы или могилы. Куда ни глянешь, всюду видны курганы: около хуторовъ, около станицъ и внутри ихъ, и на равнинахъ, и на возвышенностяхъ. Хотя съ теченіемъ времени, вслѣдствіе вывѣтриванія и распахки, вслѣдствіе раскопокъ законныхъ и не-

\* По мнѣнію Дюбуа и Данилевскаго, Таманскій полуостровъ есть рядъ острововъ, спаянныхъ наносами р. Кубани. „Изслѣдованія о Кубанской дельтѣ“, Н. Я. Данилевскаго („Зап. Имп. Русск. Геогр. Общ.“, т. II, 1869).

\* „Путеводитель по Кавказу“, Е. Г. Вейденбаума (Тифлисъ, 1883), стр. 34.

законныхъ, курганы постепенно разрушаются и сглаживаются, тѣмъ не менѣе и до сего времени они постоянно напоминаютъ путешественнику о древне-исторической мѣстности, по которой онъ ѣдетъ, и о минувшихъ вѣкахъ, свидѣтелями которыхъ они были.

Особенно богата курганами прибрежная полоса Таманскаго залива — такъ называемая „Фанагорія“ и ея окрестности, мѣсто знаменитой столицы царства Боспорскаго, просуществовавшей съ VI в. до Р. Хр. по VII в. послѣ Р. Хр. Судя по словамъ Страбона \*, Фанагорія была обстроена великолѣпно, что доказано и раскопками \*\*. Здѣсь масса кургановъ расположена и группами, и аллеями. Одинъ такой рядъ сохранился и до настоящаго времени: онъ идетъ въ направленіи отъ ст. Сѣнной къ озеру Яновскаго.

Но свѣдѣнія, сообщаемыя М. О. Пончевнымъ о Киммерійскомъ валѣ, требуютъ существенныхъ поправокъ, именно: современная длина этого вала, считая и небольшіе промежутки между отдѣльными звеньями вала, немного болѣе одной версты, и далѣе, по направленію къ лиману, положительно никакихъ слѣдовъ вала нѣтъ; точно также никакого рва, шириною 1½ саж., около вала нѣтъ, если, конечно, не считать болотистаго и вязкаго пространства южнѣе вала, затопляемаго иногда водою.

Несмотря на то, что Таманскій полуостровъ обогатилъ археологію весьма многими драгоценными находками, для сохраненія и защиты здѣсь древностей еще ничего не сдѣлано. По ту сторону Керченскаго пролива — въ Керчи имѣется археологическій музей, хотя, правда, небольшой и бѣдный; въ окрестностяхъ Керчи нѣкоторые замѣчательные курганы устроены и охраняются; но въ двухъ часахъ ѣзды отъ Керчи — на Таманскомъ полуостровѣ не сдѣлано ничего: такъ, извѣстный Васюринскій курганъ, съ двумя склепами, остается открытымъ сверху и полусасыпаннымъ землею, и не сегодня, завтра сосѣдніе хуторяне растащутъ прекрасныя глыбы твердаго известняка, изъ

---

\* Страбонъ родился въ 66 г. до Р. Хр. и умеръ въ 24 г. послѣ Р. Хр.

\*\* „Географическій очеркъ Боспорскаго царства“, М. О. Пончевнаго („Кубанскій Сборникъ“, т. II, 1891). „Фанагорія была торговымъ пунктомъ какъ для народовъ Меотиды (Азовское море), такъ и для народовъ, жившихъ по р. Кубани. Рыба, соль, хлѣбъ, лѣсъ, скоть свозились сюда и шли въ Грецію, взамѣнъ предметовъ роскоши, тканей, посуды ..“.

котораго сложены стѣны и своды могилъ; а между тѣмъ эти своды и стѣны до сего времени производятъ впечатлѣніе грандіознаго и въ высшей степени прочнаго сооруженія. Остается развѣ утѣшаться тѣмъ, что рисунки стѣнъ сняты и скопированы, а драгоценныя находки хранятся въ Эрмитажѣ въ Петербургѣ.

Слѣдующій случай не менѣе предыдущаго характеризуетъ отношеніе мѣстнаго населенія къ древностямъ. Подъѣзжаемъ къ группѣ кургановъ, въ сѣверной части полуострова, близъ хут. Чиркова. Видимъ прокопанныя въ мягкомъ и каменистомъ грунтѣ траншеи; около траншей сложены въ груды и разбросаны плиты известняка, древній обожженный кирпичъ и обломки мраморныхъ древнихъ плитъ съ выпуклыми изображеніями на нихъ человѣческихъ фигуръ... Эти обломки пойдутъ на фундаментъ какого нибудь сарая или дома\*.

И до настоящаго времени приходится слышать о раскопкахъ и находкахъ въ курганахъ Таманскаго полуострова. Найденныя цѣнныя вещи быстро расходятся по рукамъ, прячутся, а затѣмъ продаются. Но совершенно замолчать и скрыть находку тоже трудно: обдѣленные и обиженные выдаютъ. Является на сцену атаманъ, полиція, и только подъ угрозой суда удается отобрать найденныя золотыя монеты, вѣнчики, браслеты и т. п. Таковой, по крайней мѣрѣ, случай былъ минувшимъ лѣтомъ въ Тамани.

**Лиманы.** Окружающія моря — Черное и Азовское съ Керченскимъ проливомъ, затѣмъ Таманскій и Динской заливы, а также обширные по водной площади лиманы создаютъ для Таманскаго полуострова исключительно благопріятныя условія какъ въ смыслѣ путей сообщенія для мѣстнаго населенія, такъ и въ отношеніи климатическомъ. Всѣ изображенныя на картѣ лиманы занимаютъ значительную площадь, но глубина ихъ незначительна. Такъ, глубина южныхъ лимановъ Бугазскаго, Кизилташскаго и

---

\* Таковой же случай, и тоже въ Кубанской области, но только не на Таманскомъ полуостровѣ, а въ ст. Шапсугской имѣлъ мѣсто въ 1909 г. Около этой станицы построенъ замѣчательный мостъ черезъ рѣку Шапарку: вся каменная кладка этого моста сложена изъ песчаника, взятаго изъ до л м е н о в ѣ, этихъ древнѣйшихъ памятниковъ старины. Окрестности ст. Шапсугской богаты долменами, и казаки, несмотря на запретительные циркуляры, варварски уничтожаютъ ихъ. Здѣсь-же кстати считаю необходимымъ сообщить, что на Таманскомъ полуостровѣ въ настоящее время не имѣется ни одного долмена.

Цокуръ не превышаетъ 6 футовъ, при чемъ глубина въ 6 ф. относится главнымъ образомъ къ самой срединѣ лимана Кизилташскаго. Въ лиманѣ Цокуръ наибольшая глубина не превышаетъ 5 ф., а въ лиманѣ Бугазскомъ глубина въ 6 ф. встрѣчается лишь нѣсколько разъ посрединѣ между гирломъ и концомъ косы Голенькой. Глубина эта уменьшается по направленію къ юго-востоку и къ косѣ Бугазской до 2 и  $\frac{1}{2}$  фута. Что касается лимана Ахтанизовскаго и залива Таманскаго, то здѣсь глубина больше: въ лиманѣ наибольшая глубина  $9\frac{1}{2}$  ф., а въ заливѣ она достигаетъ 15 футовъ.

Приведенныя цифры глубинъ относятся къ 1873 и 1874 гг. Произведенныя мною при переѣздахъ лимановъ въ лодкахъ минувшимъ лѣтомъ случайныя измѣренія не противорѣчатъ приведеннымъ цифрамъ и только въ лиманѣ Бугазскомъ въ направленіи предполагаемаго русла Кубани отмѣчены глубины до 7 ф., а глубины по берегамъ уменьшились.

Интересно отмѣтить измѣренія глубинъ Таманскаго залива и Керченскаго пролива, произведенныя въ 1900 году \*. По этимъ измѣреніямъ видно, что восточная часть бывшаго Боспорскаго залива имѣетъ тенденцію превратиться въ лиманъ съ наибольшей глубиной въ 15 ф. посрединѣ и съ болѣе мелкимъ проливомъ между косою Маркитантской и безыменнымъ мысомъ, что южнѣе горы Горѣлой. Затѣмъ, по измѣренію 1900 г., наибольшая глубина Керченскаго пролива 19 футовъ. Отмѣчены также теченія въ проливѣ то изъ Азовскаго моря въ Черное, то наоборотъ. А также существуютъ теченія: верхнее въ одномъ направленіи и нижнее — въ противоположномъ.

Что касается залива Динскаго, онъ-же Малый Куть, то глубина его незначительна. Въ сентябрѣ мѣсяцѣ сѣверная часть залива мѣстами обсохла, видны были площади песку или сырого плотнаго грунта, съ тонкимъ бѣловатымъ налетомъ соли. О незначительности глубины можно было судить и по тому, что лодки небольшого осадка и емкости стояли на срединѣ залива и для того, чтобы погрузить въ нихъ ишеницу, телеги на лошадяхъ подъѣзжали къ лодкамъ и нагружали ихъ хлѣбомъ. Особенно мелко въ воротахъ залива ( $1\frac{1}{2}$ —2 фута).

---

\* „Къ вопросу о теченіяхъ въ Керченскомъ проливѣ“, А. Лондиса („Записки по гидрографіи, издаваемыя главнымъ гидрографическимъ управленіемъ“, вып. XXIII, 1901).

При незначительной глубинѣ лимановъ и при тонкомъ слоѣ воды по берегамъ ихъ, достаточно подуть вѣтру, чтобы вода въ лиманахъ стала передвигаться, обнажая одинъ берегъ и покрывая другой.

Вслѣдствіе частыхъ вѣтровъ на Таманскомъ полуостровѣ очень рѣдко приходилось видѣть спокойную, зеркальную поверхность воды лимановъ и заливовъ. Постоянно желтый, желто-сѣрый цвѣтъ воды лимановъ какъ нельзя болѣе гармонируетъ съ такимъ-же цвѣтомъ ландшафтовъ всего Таманскаго полуострова.

Турецкое названіе лимана *Кизиль-ташъ* въ переводѣ значить *красный камень*. Въ буквальномъ смыслѣ красной окраски, конечно, не приходилось наблюдать, но даже при небольшомъ волненіи вода его мутно-желтаго цвѣта, а на солнцѣ — съ золотистымъ отливомъ. При такой окраскѣ Кизиль-ташъ рѣзко отличался отъ лимана Бугазскаго, цвѣтъ воды въ которомъ темно-голубой и мало отличался отъ цвѣта моря. Можно было наблюдать также, какъ часть мутно-желтой воды Кизилташскаго лимана постепенно переходила въ лиманъ Цокуръ и окрашивала его воду, свѣтло-сѣраго или стальнаго цвѣта.

Особенно унылую и однообразную картину представляетъ Таманскій полуостровъ осенью во время сѣверо-восточнаго вѣтра: мгла окутываетъ морскіе берега и заполняетъ воздухъ. Горизонтъ сокращается и даже равнинный Киммерійскій полуостровъ кажется непригляднымъ, пустыннымъ. А между тѣмъ сколько простора открывается какъ въ сторону Азовскаго моря, такъ и въ сторону Керченскаго пролива, сколько земли, пашень, выгона, сколько хуторовъ можно видѣть здѣсь въ ясный день!

Характеръ берега Азовскаго моря напоминаетъ берега лимановъ, но только берега моря грандіознѣе. Отъ хутора Кучугуръ возвышенность, идущая вдоль берега, падаетъ круто къ морю то въ видѣ осыпей, то въ видѣ сдвиговъ и террасъ. У самой почти линіи воды на небольшихъ пологихъ уступахъ ютятся домики рыбаковъ. Хотя въ настоящее время берега Азовскаго моря достаточно заселены, но, по незначительности паруснаго и пароходнаго движенія, оно производитъ впечатлѣніе пустыннаго, непривѣтливаго. При сильномъ западномъ вѣтрѣ море пѣнилось у береговъ и страшно шумѣло. Характерной вѣшной чертой Азовскаго моря можетъ служить песчаная прибрежная полоса темно-краснаго цвѣта. Особенно рѣзко выдѣлялась эта полоса благодаря бѣлой пѣнистой каймѣ бурнаго моря.

**Соленость лимановъ.** Степень солености воды въ лиманахъ неодинакова: въ то время какъ вода въ лиманѣ Ахтанизовскомъ почти прѣсная, вода въ лиманахъ Кизилташскомъ и Цокуръ солоноватая, или „солощавая“, какъ говорятъ мѣстные жители. Въ лиманѣ Бугазскомъ вода болѣе соленая. Да и самый лиманъ жители называютъ Соленымъ. Соленость воды Бугазскаго лимана — результатъ близости къ Черному морю и постояннаго съ нимъ сообщенія какъ черезъ гирло Бугазское, такъ, при значительномъ вѣтрѣ, и прямо черезъ косу. Можно наблюдать теченіе воды изъ моря въ лиманъ даже при небольшомъ восточномъ вѣтрѣ, когда, при сухой погодѣ и при незначительномъ притока воды изъ Кубани, испареніе воды съ огромной поверхности лимановъ настолько велико, что уровень воды въ лиманѣ можетъ быть на 1—2 ф. ниже уровня моря и сообщеніе съ моремъ поддерживается лишь напоромъ вѣтра. Въ этомъ случаѣ переправа на лошадяхъ по подводной косѣ черезъ гирло особенно удобна. Ширина гирла въ самой узкой части 6—8 саж. (въ концѣ юля мѣсяца). При сильномъ вѣтрѣ сообщеніе Бугазскаго лимана съ моремъ производится прямо черезъ косу. Волны перебрасываются черезъ косу въ болѣе низкихъ ея частяхъ, между песчаными дюнами, гдѣ высота надъ уровнемъ моря не превышаетъ 3—5 футовъ. Но такія мѣста на косѣ встрѣчаются ближе къ гирлу и къ востоку отъ него версты на три, на четыре.

Осенью и весной замѣчается поднятіе уровня воды въ лиманахъ и затопленіе части косы Голенькой и Бугазской. Въ частности, на концѣ косы Голенькой если лѣтомъ можно вести буреніе, то къ осени работы эти приходится прекращать: напоръ воды сдерживается косою Бугазской и уровень воды въ лиманахъ поднимается.

**Судьба лимановъ Кизилташскаго и Цокуръ.** Существованіе подводной косы въ гирлѣ Бугазскомъ, по продолженію главной косы, а также существованіе теченія не только изъ лимана въ море, но и обратно, даютъ указаніе на то, что лиманъ Кизилташскій, а вмѣстѣ съ нимъ и лиманъ Цокуръ могутъ превратиться въ совершенно закрытые лиманы или озера. Такой примѣръ мы видимъ въ лиманѣ Витязевскомъ, который только весной и дождливо осенью прорывается сквозь косу и имѣетъ стокъ въ море.

Теорія образованія песчаныхъ косъ путемъ постепеннаго намыванія песка моремъ еще болѣе утверждаетъ въ подобномъ



предположеніи. Обходя въ августѣ мѣсяцѣ лиманъ Ахтанизовскій въ западной его части, около озера Яновскаго, можно было наблюдать тонкій слой воды по краямъ озера, а еще ближе значительныя пространства только что обсохшей, но плотной почвы. Картина такой мѣстности, въ видѣ пологой котловины, покрытой тонкимъ бѣловатымъ налетомъ соли, можетъ быть картиной недалекаго будущаго лимановъ Цокуръ и Кизилташскаго. Особенно приходится говорить объ этомъ въ настоящее время, когда рыболовство въ этихъ лиманахъ падаетъ, когда населеніе значительно возрастаетъ, а цѣны на землю поднялись до 400—500 р. за десятину. Между тѣмъ неправильныя капризные разливы рукавовъ Кубани причиняютъ немало вреда. Населеніе какъ за свои средства, такъ и за средства и по указаніямъ войскового начальства регулируетъ и направляетъ теченіе Кубани и не далѣе, какъ минувшимъ лѣтомъ, построены заградительный валь длиною болѣе 20 верстъ въ томъ мѣстѣ, гдѣ на картѣ показано расхожденіе двухъ главныхъ рукавовъ Кубани — въ Азовское и Черное моря. Черноморскій рукавъ предполагается заградить совсѣмъ. Если только это будетъ выполнено и расчеты строителей вѣрны, а Кубань покорно понесетъ свои воды въ Азовское море, то дни лимановъ Кизилташскаго и Цокуръ сочтены.

**Особенности рельефа.** Косы Бугазская, Голенькая и Чушка. Говоря объ особенностяхъ рельефа, необходимо замѣтить, что вся суша Таманскаго полуострова падаетъ къ морямъ, заливамъ и лиманамъ отвѣсными уступами или обрывами. Глинистые и лессовые обрывы эти различной высоты, отъ 1 фута до 20—25 саж., — у мыса Каменнаго на Азовскомъ морѣ и у мыса Желѣзныи Рогъ на Черномъ.

Сравнивая планы инструментальной съемки 1873 и 1874 гг. съ планами съемки 1910 г., интересно отмѣтить, что обрывистые берега лимановъ и заливовъ, несмотря на легко поддающійся разрушенію матеріалъ (лессъ и песчаная глина), почти совершенно не измѣнились\*: они остались въ тѣхъ-же размѣрахъ и очертаніяхъ, какими были 36 лѣтъ тому назадъ. Исключеніе составляютъ только пологіе берега лимановъ и косъ, гдѣ можно отмѣтить увеличеніе площади подъ камышами и заболоченности.

\* Въ предѣлахъ точности съемки 1 в. въ дюймѣ.

Другой особенностью рельефа являются песчанья косы съ песчаными на нихъ дюнами, а также тѣ песчаные „кучугуры“ \* на берегу Азовскаго моря, по имени которыхъ значится и селеніе Кучугуры. Кучугуры находятся тамъ, гдѣ берегъ моря наиболѣе понижается и гдѣ подѣ влияніемъ юго-западнаго вѣтра песокъ передвигается вглубь полуострова, образуя песчаные бугры и неровности. едва прикрытые лопухомъ и солодкой. Впрочемъ, благодаря находящемуся здѣсь селенію и разведенію садовъ и виноградникъ, дальнѣйшее передвиженіе песковъ, вѣроятно, прекратится.

Обращаясь къ песчаной косѣ *Бугазской*, отдѣляющей лиманъ Кизилташскій отъ Чернаго моря, мы встрѣчаемъ на всемъ ея протяженіи песчанья дюны. Причудливую картину представляютъ эти дюны, если смотрѣть на нихъ съ сѣвера черезъ лиманъ Кизилташскій въ ясную погоду и въ близкое къ полудню время: незначительныя сами по себѣ дюны вслѣдствіе рефракціи кажутся и выше, и шире, и вся коса кажется приподнятой и загроможденной буграми. Въ дѣйствительности же самая коса поднимается надъ уровнемъ моря не болѣе какъ на 0,5—0,7 саж., да сидяція на ней дюны на 0,5—1 саж. Разстоянія между дюнами различны, да и самыя дюны неодинаковыхъ размѣровъ. Но общая особенность — срѣзанность дюнъ по линіи съ запада на востокъ; крутой, срѣзанной стороною дюны обращены къ морю; противоположная сторона дюнъ покрыта травяной растительностью и солодкой.

Длина косы Бугазской отъ гирла до острова Благовѣщенскаго составляетъ 12 в. 150 с.; но эта длина косы условна, ибо такой-же характеръ песчаной полосы остается и къ западу, мимо Соленаго озера, и къ востоку, мимо лимана Витязевскаго до самой Анапы, т. е. на протяженіи 45 верстѣ. Главный матеріаль всей этой полосы — чистый кварцевый песокъ у моря; затѣмъ идетъ полоса ракушника и далѣе опять песокъ. Но со стороны лимана, при глубинѣ не болѣе одного фута, на протяженіи сажень ста отъ берега, замѣчается примѣсь ила и водорослей.

Совсѣмъ иной характеръ какъ по своему внѣшнему виду, такъ и по слагающему матеріалу представляетъ изъ себя коса

\* Точно такое-же названіе *кучугуры* встрѣчается въ низовьяхъ р. Дибра, гдѣ такъ называемые Алешкинскіе пески тянутся на 150 верстѣ; подвижныя песчанья дюны извѣстны здѣсь также подъ названіемъ *кучугуръ*. См. „Исторію Земли“ М. Неймайра, т. I, стр. 650.

*Голенькая*, или *Голякъ*. При переѣздѣ черезъ лиманъ, по мѣрѣ приближенія къ косѣ глубина уменьшается до  $2\frac{1}{2}$  ф. и вмѣсто плотнаго дна ощущается илистое и вязкое. У самой косы лодка двигалась по густому темно-синему илу. Высадиться можно было лишь на узкой твердой полосѣ сѣвернаго края косы, гдѣ она представляетъ едва возвышающійся надъ водою бережокъ. Эта твердая часть косы состояла изъ морской травы (*комка*) и ракушекъ. Какъ потомъ оказалось, ракушникъ съ примѣсью травы и крайне незначительной примѣсью песка составляетъ главный матеріалъ всей косы Голенькой. Ракушникъ располагается неравномѣрно: то небольшими возвышеніями и кучами, то вытянутыми валиками. Можетъ быть, въ зависимости отъ этого и внутреннее очертаніе косы представляется въ видѣ цѣлаго ряда мелкихъ лагунъ, то наполненныхъ водою, то уже обсохшихъ, то сырыхъ и грязныхъ, гдѣ появляются темно-краснаго цвѣта молодые побѣги камыша.

Когда стѣны камыша вдоль тропы, по которой мы двигались, почему-либо понижались и разступались, то открывался видъ или на лагуны, покрытыя водою, или на лилово-красныя поляны совсѣмъ молодого камыша. Иногда камышъ, обвитый плющемъ, полулежалъ и представлялъ непроходимое мѣсто.

Вся коса, возвышаясь надъ уровнемъ воды не болѣе какъ на 1—2 фута, доступна прибоемъ и затопленію водою со стороны обонхъ лимановъ, въ зависимости отъ направленія вѣтра. Длина этой косы 7 верстъ. Съемка (масштабъ — 1 в. въ дюймѣ) не дала какихъ либо существенныхъ измѣненій въ этой косѣ (въ длинѣ и ширинѣ ея) за истекшія 37 лѣтъ, послѣ съемки 1873 года.

Что касается косы *Чушки*, то характеръ ея смѣшанный. Со стороны Керченскаго пролива это — песчаная коса, съ песчаными дюнами, а со стороны Таманскаго залива — болотистая коса, типа косы Голенькой. Но только лагуны здѣсь имѣютъ однообразное удлинненное направленіе на сѣверо-сѣверо-востокъ. Часть лагунъ обсыхаетъ, часть покрыта водою и имѣетъ сообщеніе съ заливомъ. Нѣкоторыя лагуны покрыта водою и грязью (безъ камыша) и являются не проходимыми ни пѣшкомъ, ни на лошади, ни въ лодкѣ. Длина всей косы  $16\frac{1}{2}$  верстъ, считая конецъ ея по средней песчаной косѣ, гдѣ замѣчается постепенный приростъ косы и гдѣ въ тихую погоду можно видѣть и далѣе песчаныя отмели и островки.

Дюны западной части косы Чушки не всегда имѣютъ рѣзко выраженную форму: мѣстами это скорѣе бугристые пески, прикрытые травяной растительностью. По всей косѣ проходитъ колесная дорога, какъ разъ на границѣ между песчаной и низменной частью косы. Какъ извѣстно, названіе свое коса эта получила по массѣ выбрасываемыхъ здѣсь во время сильнаго волненія дельфиновъ, извѣстныхъ подъ мѣстнымъ названіемъ *чушекъ*.

Коса *Тузла* имѣетъ также смѣшанный песчано-болотистый характеръ. Длина ея около 12 верстѣ. Въ начальной, расширенной ея лагунѣ имѣется та цѣлебная грязь, которая послужила основаніемъ для устройства здѣсь войсковой грязелечебницы. Косѣ Тузлѣ, можетъ быть, суждено сыграть очень важную роль: одно изъ направленій изысканія желѣзной дороги, долженствующей соединить Кавказъ съ Крымомъ, прошло по косѣ Тузлѣ на Керчь, южнѣе станицы Таманской.

**Грязевые вулканы.** Грязевые вулканы Таманскаго полуострова уже достаточно описаны и изслѣдованы въ спеціальныхъ геологическихъ трудахъ Коншина, Кошкуля, Э. Штебера \* и др. Но въ общемъ курсѣ геологіи проф. Иностранцева приложенная карточка грязевыхъ вулкановъ Таманскаго полуострова (по Абиху) далеко не соотвѣтствуетъ дѣйствительности. Такихъ непрерывныхъ сплошныхъ рядовъ вулкановъ, какъ это показано на карточкѣ, не существуетъ. Если даже считать въ числѣ грязевыхъ вулкановъ всѣ такъ называемыя *нефтянки* \*, то все таки получаютъ значительныя между ними разстоянія. А если брать только дѣйствующіе грязевые вулканы (*блеваки*), то число ихъ на Таманскомъ полуостровѣ окажется незначительнымъ — на Карабетовой горѣ, блевака Ахтанизовская, блевака Пекло и блевака на косѣ Чушкѣ, и разстоянія между ними до 20 верстѣ (напр., между Карабеткой и Ахтанизовской блевакой). Отъ вулкана Пекло до блеваки на косѣ Чушкѣ тоже почти 20 верстѣ. Разстоянія эти нѣсколько сократятся, если къ непрерывно дѣйствующимъ и извергающимъ грязь блевакамъ причислимъ и такъ называемыя *нефтянки*, въ которыхъ выдѣляются пузырьки углеводороднаго газа съ водою и примѣсью нефти. Особенно много такихъ *нефтянокъ* южнѣе кордона Бугазскаго: тутъ и дѣйствующія *нефтянки*, и прекратившія дѣйствіе, и резервуары жидкой грязи съ пу-

\* „Грязевой вулканъ Карабетова гора близъ Тамани“, Эд. Штебера („Извѣстія“ Отдѣла, т. XX, 1909—1910, № 1-й).

зырьками газа и съ налетомъ нефти. На небольшомъ пространствѣ можно видѣть до десятка такихъ нефтянокъ.

Въ вышеупомянутыхъ геологическихъ трудахъ гора Горѣлая упоминается какъ древній конусъ грязевого вулкана, изъ котораго въ 1794 г. было весьма сильное изверженіе. Въ настоящее время близъ вершины Горѣлой имѣется небольшое углубленіе, безъ всякаго проявленія дѣйствій, свойственныхъ грязевымъ вулканамъ.

Замѣчу также, что всѣ названія горъ Таманскаго полуострова, упоминаемыя въ геологическихъ трудахъ, какъ-то Куку-оба (Горѣлая), Куссу-оба (Блевака) и др., оставшіяся въ наслѣдство отъ турокъ и имѣвшія значеніе въ 50-хъ и 60-хъ годахъ прошлаго столѣтія, въ настоящее время среди мѣстнаго населенія совершенно не употребляются и забыты.

Говоря о грязевыхъ вулканахъ, хотѣлось-бы дополнить описаніе грязевого вулкана горы Карабетки, о которомъ Г. Э. Штеберъ говоритъ, что онъ періодически дѣйствуетъ и выбрасываетъ обломки твердыхъ горныхъ породъ (стр. 12). Грязь изъ такого вулкана, въ видѣ густой массы, періодически какъ бы выдавливается изъ кратера или отверстія и ложится около него концентрическими кругами, постепенно, такимъ образомъ, повышаясь. Толщина каждаго слоя не болѣе полуаршина и каждый изъ нихъ довольно ясно выраженъ. Нижніе пласты уже совершенно затвердѣли, потрескались и только въ верхнемъ пластѣ, ближе къ кратеру, грязь колебалась подъ ногами и только около самого кратера видна была жидкая грязь. Саженьхъ въ 75 къ сѣверо-востоку другой подобный-же грязевой вулканъ, но совершенно отвердѣвшій, и только концентрическіе круги и небольшіе уступы говорятъ о томъ, что и тутъ выливалась когда-то грязь.

## II.

**Населеніе.** Преобладающимъ населеніемъ полуострова являются русскіе (казаки и иногородніе). Живутъ на полуостровѣ также греки, главнымъ образомъ торговцы. Впрочемъ, греки кромѣ торговли одновременно занимаются и хлѣбопашествомъ, снимая землю въ аренду у казаковъ и частныхъ владѣльцевъ.

По владѣнію землей все населеніе можно раздѣлить на двѣ большія группы: казаковъ, съ общиннымъ владѣніемъ землею, и частныхъ землевладѣльцевъ, или, какъ ихъ чаще здѣсь именуютъ, *хуторянь*.

У казаковъ съ теченіемъ времени и съ увеличеніемъ народонаселенія уменьшаются размѣры паевъ общественной надѣльной земли, и намъ приходилось слышать жалобы на малоземелье, несмотря на произведенные недавно дополнительные надѣлы. Въ настоящее время размѣръ одного пая на душу колеблется отъ 6 до 9 десятинъ удобной земли. Такъ, на примѣръ, въ станицѣ Фонтановской въ настоящее время размѣръ пая —  $7\frac{1}{2}$  дес., изъ коихъ 5 дес. подъ пашнею и  $2\frac{1}{2}$  подъ общимъ выгономъ. Въ станицѣ Благовѣщенской размѣръ современнаго пая немного менѣе фонтановскаго. Здѣсь нарка земля произведена была по народонаселенію за 1870 годъ, на 120 душъ казаковъ, полагая на каждаго по 23 дес. удобной земли. Такимъ образомъ, за истекшія 40 лѣтъ размѣръ надѣла уменьшился въ четыре раза. Конечно, выводъ этотъ весьма обобщенный и не претендуетъ на большую точность, тѣмъ болѣе, что сюда не входитъ размѣръ дополнительныхъ надѣловъ.

Многіе казаки имѣютъ собственные участки земли, многіе совсѣмъ не занимаются хлѣбопашествомъ, многіе сдаютъ свои пай въ аренду, закладываютъ, перепродаютъ и проч.

Здѣсь слѣдуетъ отмѣтить одну особенность землевладѣнія у казаковъ Таманскаго полуострова: каждая станица имѣетъ особо отведенную площадь, главнымъ образомъ по берегамъ лимановъ, заливовъ и морей. Площади эти отведены исключительно подъ сады, огороды и виноградники. Разведенные участки сада или виноградника становятся собственностью казака. Благодаря легкости, съ какою культивируется здѣсь виноградная лоза, около станицъ, а иногда и совершенно отдѣльно отъ нихъ, по берегамъ лимановъ можно видѣть большія культурныя площади подъ садами и виноградниками.

**Хуторяне-собственники.** Хуторяне полуострова раздѣляются на двѣ группы: хуторянъ-собственниковъ и хуторянъ-арендаторовъ.

Значительная часть хуторянъ-собственниковъ — бывшіе казаки или крестьяне-арендаторы, пріобрѣвшіе съ теченіемъ времени землю въ собственность. Земля куплена у бывшихъ офицеровъ-казачковъ и войсковыхъ чиновниковъ, получившихъ землю отъ Кубанскаго Войска вмѣсто пенсіи. Въ настоящее время коренныхъ собственниковъ земли осталось на Таманскомъ полуостровѣ немного (Шѣвневъ, Семеняки, Кривцовъ и др.), и земля ихъ постепенно переходитъ въ собственность пришельцевъ изъ другихъ

краевъ (изъ губерній Кіевской, Полтавской, Подольской и др.). Многіе изъ такихъ хуторянъ, пріобрѣта землю лѣтъ 15—20 тому назадъ, когда цѣна на нее была отъ 25 и не болѣе 100 р. за десятину, въ настоящее время, при цѣнѣ на землю въ 400 р., являются уже крупными собственниками. Можно было бы назвать многихъ хуторянъ, годовые обороты которыхъ составляютъ десятки тысячъ. При такихъ хуторахъ обыкновенно большой инвентарь живой и мертвый, до паровыхъ молотилокъ включительно; иногда кирпичный или черепичный заводъ, вѣтряная мельница встрѣчаются какъ необходимое дополненіе въ хозяйствѣ. Интересная черта зажиточныхъ и богатыхъ хуторянъ полуострова та, что они работаютъ наравнѣ со своими наемными рабочими.

Въ зависимости отъ матеріальной обеспеченности находятся и обстановка жизни, и качество жилищъ. Многочисленные хутора по берегамъ лимановъ и заливовъ по виѣшности выглядятъ весьма благоустроенными. Очень часто дома каменные, подъ желѣзными или черепичными крышами, при чемъ жилыхъ домовъ не одинъ, а два и три: одинъ парадный, другой простой, черный; тутъ же отдѣльныя постройки для прислуги, для склада инвентаря и орудій. Часто при домахъ встрѣчаются сады, виноградники и двѣтники. Въ парадныхъ комнатахъ, правда, и сами хозяйева бываютъ рѣдко, особенно лѣтомъ (имѣю въ виду хуторянъ изъ крестьянъ и казаковъ): онѣ открываются только въ торжественные дни, при пріемѣ гостей и т. п. Въ комнатахъ крашеные, иногда подъ паркетъ, полы и вообще культурная обстановка, указывающая на полный достатокъ и зажиточность хуторянъ-собственниковъ.

**Хуторяне-арендаторы.** Какъ извѣстно, Кубанская область богата всякаго рода арендаторами. Представителей какихъ только національностей нѣтъ въ числѣ арендаторовъ! Кажется, изъ всѣхъ губерній Россіи здѣсь можно встрѣтить крестьянъ-арендаторовъ. Часть ихъ остается въ Кубанской области временно, до отправки въ Сибирь или Ташкентъ, часть осѣдаетъ на болѣе продолжительное время на одномъ мѣстѣ или же кочуетъ съ участка на участокъ. Таманскій полуостровъ не составляетъ въ этомъ случаѣ исключенія, и здѣсь можно встрѣтить арендаторовъ какъ только что осѣвшихъ, такъ и прожившихъ уже лѣтъ двадцать. Но, подѣзжая, напр., къ одному изъ хуторовъ Бугазскихъ, трудно было допустить, что нѣкоторые арендаторы сидятъ тутъ уже около двадцати лѣтъ, — такое непріглядное впечатлѣніе полу-

чается отъ этихъ хуторовъ. Арендаторы живутъ въ жалкихъ ма-занкахъ, въ безпорядкѣ разбросанныхъ. Внутри такихъ хатъ сырость, затхлость; полъ, конечно, земляной. Арендаторы и сами сознаютъ неприглядность своихъ жилищъ, и сейчасъ-же начинаютъ объяснять, что прочныхъ построекъ возводить не позволяютъ, да и смысла нѣтъ: не сегодня, завтра могутъ отказать въ арендѣ, и контракта болѣе какъ на одинъ, на два года не заключаютъ. Даже колодцевъ рыть не позволяютъ. Такое-же впечатлѣніе получается и отъ другого хутора Бугазскаго, раскину-вшася на болотистой равнинѣ близъ берега лимана. Оба эти хутора арендуютъ землю у казаковъ станицы Титаровской, для которой земля эта является кускомъ отдаленнымъ и неудобнымъ.

Другое селеніе хуторянъ-арендаторовъ — Батарейка, близъ станицы Запорожской; положеніе этихъ арендаторовъ усложняет-ся тѣмъ, что землю въ аренду они получаютъ черезъ вторыя ру-ки и, слѣдовательно, переплачивая. Земля эта сдается въ арен-ду на торгахъ, въ Екатеринодарѣ. Нужно располагать единовре-менно значительною суммою денегъ.

Для сужденія о размѣрѣ арендныхъ цѣнъ приведу примѣръ для сѣверной части полуострова. Здѣсь арендная цѣна за деся-тину пахотной земли колеблется отъ 20 до 30 р., въ зависимо-сти отъ качества земли и другихъ условій. Но, если брать въ аренду цѣлый участокъ и срокомъ лѣтъ на шесть, то аренда об-ходится значительно дешевле. Напримѣръ, можно арендовать уча-стокъ въ 77 дес. за 800 р. въ годъ, на шесть лѣтъ. Но въ та-комъ случаѣ арендатору предписываются извѣстныя условія, напр.: онъ долженъ оставлять треть участка подъ выгонъ, выгонъ дол-женъ лежать въ такомъ-то направленіи, арендаторъ долженъ вы-рыть колодезь и т. п. Арендная плата подъ бахчи значительно выше — отъ 50 до 80 р. за десятину.

Къ хуторянамъ-арендаторамъ по экономическому положенію слѣдуетъ отнести и многочисленныхъ рыбаковъ, отдѣльные до-мики которыхъ лѣнятся близъ самаго Азовскаго моря. Нѣкоторые изъ рыбаковъ арендуютъ также еще небольшіе участки земли у близъ живущихъ хуторянъ и казаковъ.

Выше мнѣ приходилось говорить, что за истекшія 36 лѣтъ очертанія береговъ лимановъ и заливовъ измѣнились очень мало\*.

\* Исключеніе составляетъ южная часть лимана Ахтаннзовскаго, зна-чительно измѣнившаяся.



Но, если сравнить съемки 1873 и 1910 гг. относительно распределения населенных пунктов, то заметим здесь громадную разницу. Прибавилась масса хуторов, особенно по берегам Таманского залива и лиманов. Из некоторых хуторов, рядом лежащих и постепенно расширявшихся постройки, образовались как бы целые небольшие селения. Таковы хутора Цибулевские, хутора Артюховские, хутора Кротких. Хутора арендаторов тоже образовали целые селения, которых по съемке 1873 г. на плане не значилось. Таковы хутора Бугазские, Батарейка, Кучугуры и рыбацкие хутора по берегу Азовского моря.

Что касается казачьих станиц, то и они значительно расширились. Бывший хуторь Фонтановский — теперь станица Фонтановская, отделившая от себя еще хуторь Кучугуры. Бывший хуторь Динской — теперь станица Запорожская. Къ расширению и благоустройству станиц слѣдуетъ отнести также тѣ участки садовъ и виноградниковъ или такъ называемыя бахчи, о которыхъ уже говорилось выше.

**Хлѣбопашество.** Главнѣйшее занятіе населенія Таманскаго полуострова — хлѣбопашество. Вся суша полуострова подъ пашнями и выгонами. Остаются нераспаханными лишь неудобныя вершины такихъ горъ, какъ Горѣлая, Цымбалы, Караетка, да солончаки. Пшеница, ячмень, овесъ и рожь — главнѣйшіе хлѣба полуострова. Минувшимъ лѣтомъ былъ хорошій урожай. Съ половины іюня начали косить хлѣба; цѣлый день слышенъ былъ характерный стукъ и трескъ конныхъ косилокъ. Ярко-желтыя поля постепенно обнажались и покрывались копнами скошеннаго хлѣба. Иногда до самой глубокой осени владѣльцы и казаки не успѣваютъ свезти эти копны съ полей. Потомъ заработали паровыя молотилки. Мало кто, развѣ казаки да арендаторы, молотятъ по старому способу — лошадьми, и то на дворахъ у себя дома. Паровыя молотилки съ каждымъ годомъ быстро распространяются здѣсь. Молотилки англійскія, идущія черезъ Одессу. Цѣна молотилокъ, въ зависимости отъ числа силъ, 6—8000 р., съ разсрочкой платежа. Тамъ, гдѣ работаютъ паровыя молотилки, можно видѣть цѣлыя горы, въ буквальномъ смыслѣ, соломы и половы. Гдѣ остались стога старой соломы, къ нимъ наваливаютъ стога соломы послѣдняго урожая. Не успѣетъ хозяинъ обмолотить свой хлѣбъ, какъ молотилку его просятъ сосѣди, и тамъ продолжаетъ работать молотилка уже по 50 коп. съ четверти обмолоченнаго зерна, постепенно, такимъ образомъ, окупая себя. Доживаютъ

свои дни и вѣтряныя мельницы на Таманскомъ полуостровѣ. Ихъ вытѣсняють паровыя вальцовыя мельницы. Всякій старается смолоть свой хлѣбъ на паровой мельницѣ: несравненно лучше и чище получается мука, и не лѣнь за 20 верстъ повезти свое зерно, чтобы получить скоро и хорошую муку.

Кромѣ хлѣбопашества остальные промыслы Таманскаго полуострова имѣють для населенія лишь второстепенное значеніе. Говорю о рыболовствѣ въ лиманахъ, которое съ каждымъ годомъ падаетъ, а также о садоводствѣ и винодѣліи. Виноградъ произрастаетъ легко и не требуется плантажа и особаго ухода. Есть много хорошихъ виноградниковъ у казаковъ въ станицахъ и на бахчахъ. Но рѣдко приходилось встрѣчать хозяевъ, которые спеціально продавали бы свое вино, или отправляли бы въ Керчь. Давить вино главнымъ образомъ для себя: у кого сто, у кого двѣсти, у кого пятьсотъ и болѣе ведеръ вина.

Рыболовство въ крупныхъ размѣрахъ, имѣющее торгово-промышленное значеніе, сосредоточивается въ рукахъ керченскихъ и еникальскихъ рыбопромышленниковъ, а также у рыболововъ, осѣвшихъ по берегу Азовскаго моря. Осенью громадный уловъ рыбы производится на косахъ Чушкѣ и Тузлѣ. На Тузлѣ находятся также большіе рыбные склады керченскихъ рыбопромышленниковъ.

*Рыбныя ловли на косѣ Чушкѣ* сдаются Кубанскимъ Войскомъ въ аренду. Не обходится безъ того, что аренда эта передается во вторыя и третьи руки, удорожая цѣны. Въ октябрѣ и ноябрѣ еникальскими рыбаками производится усиленный ловъ рыбы, главнымъ образомъ сельди. Хотя сельдь ловится и въ сентябрѣ, но въ это время она дурного качества, такъ называемая „комсовая“: сельдь въ это время глотаетъ массу мелкой рыбы „комсы“ и при солкѣ быстро портится. Хозяевами рыбной ловли являются тѣ, кто имѣетъ невода (волокуши), стоящіе 1200 и болѣе рублей. Въ это время на заработки сюда пріѣзжаютъ и изъ внутреннихъ губерній Россіи. Въ концѣ октября можно было отмѣтить на косѣ Чушкѣ до 20 ватагъ рыболововъ, уже построившихъ себѣ палатки и балаганы. Каждая ватага состоитъ изъ 20—25 человекъ рыбаковъ, работающихъ на паяхъ вмѣстѣ съ хозяиномъ волокуши, который получаетъ съ cadaго улова, на примѣръ, 11 паевъ сверхъ того, что придется по разверсткѣ на cadaго. Процедура закидыванія невода на лодкахъ въ море (проливъ) и выволакиванія его требуетъ много времени и извѣ-

стныхъ спеціальныхъ спороковъ, а особенно во время даже небольшого вѣтра, когда нужно приспосабливаться къ образующимся теченіямъ и вмѣстѣ съ тѣмъ принимать во вниманіе и сосѣднихъ рыболововъ съ ихъ волокушами. Мнѣ приходилось наблюдать случаи, когда ватага рыбаковъ изъ 20 человекъ около 6 ч. вечера закидывала неводъ въ проливъ, около 12 ч. ночи вынимала его и когда въ кузовѣ невода оказывалось рыбы (сельдь, кефаль, рыба-игла, пѣтухъ и др.) только рублей на 15—20. Въ то же самое время въ сосѣдней ватагѣ можетъ быть уловъ рыбы въ 5 и 10 разъ большій.

Здѣсь же, на косѣ Чушкѣ, въ прилегающихъ заливахъ, поздней осенью и зимой, обильнѣйшая и богатѣйшая, какъ нигдѣ, охота на водяныхъ птицъ. Гуси, лебеди и разныя породы утокъ легко даются охотникамъ: заливы не замерзаютъ сплошнымъ льдомъ, а остаются не замерзающія поля, гдѣ и собирается въ изобиліи водяная птица. А весной, когда птица летитъ, какъ говорятъ, „на сладкія воды“, изъ заливовъ въ лиманы, тогда охота бываетъ также обильна и легка.

Заявки на нефть. Добываніе нефти на Таманскомъ полуостровѣ уже имѣетъ свою исторію. Спеціальныя геологическія описанія интересующіеся найдутъ у Абиха, Кошкюля, Коншина, Андрусова и др. Буренія на нефть производились и производятся до настоящаго времени. Но также до настоящаго времени серьезныхъ результатовъ не достигнуто. Съ тѣхъ поръ, какъ фонтаны забили въ Майконскомъ отдѣлѣ, интересъ къ Таманскому полуострову какъ вѣроятному мѣстонахожденію нефти удесят�ерился. Весною 1910 г. въ станицѣ Благовѣщенской мнѣ пришлось быть случайнымъ свидѣтелемъ отчаянной спекуляціи на куплю-продажу заявокъ на нефть. Весь юртъ станицы Благовѣщенской былъ уже разобранъ подъ заявки до послѣдняго куска. Косы Голенькая, Бугазская и Витязевская были уже подъ заявками. Даже лиманы были разбиты на участки подъ заявки. А между тѣмъ изъ Екатеринодара продолжали прибывать новые покупатели и техники отъ спеціальной конторы по заявкамъ. Въ меньшихъ размѣрахъ то же самое происходило по другимъ станицамъ и по всему Таманскому полуострову. Интересно отмѣтить, что позади всѣхъ по приобрѣтенію заявокъ оказались сами казаки станицы Благовѣщенской. Они стали претендовать на заявки на своей общинной землѣ, когда почти весь юртъ былъ уже разобранъ, когда часть заявокъ взялъ атаманъ станицы и писарь, когда писарь

этотъ успѣлъ уже продать свои заявки и отъ шальныхъ денегъ сойти съ ума.

Въ настоящее время на слѣдующихъ пунктахъ имѣются вышки и полувышки и производилось буреніе: 1) на самомъ концѣ косы Голенькой; 2) на болотистой низменности Кубани, въ 6 верстахъ къ востоку отъ станицы Благовѣщенской; 3) было буреніе на берегу лимана Витязевского, верстахъ въ 4 отъ станицы Благовѣщенской, и 4) къ сѣверо-востоку отъ станицы Вышестеблевской, ближе къ сѣверному берегу лимана Кизилташскаго. Ручное буреніе и добываніе нефти производилось и производится въ нѣсколькихъ мѣстахъ.

При осмотрѣ этихъ вышекъ и скважинъ почему-то составлялось убѣжденіе, что и эти вышки есть своего рода спекуляція — въ расчетѣ дороже перепродать свои заявки, лежація близъ этихъ вышекъ. По мнѣнію свѣдущихъ людей, только серьезныя научныя изысканія и затрата большого капитала могутъ окончательно рѣшить вопросъ о нахожденіи здѣсь нефти.

Станица Таманская. Весною и лѣтомъ, до поздней осени станица Таманская связана пароходнымъ сообщеніемъ съ Керчью. Во время моего тамъ пребыванія небольшой товаро-пассажирскій пароходъ Русскаго Общества ежедневно отходилъ въ 9 ч. у. изъ Керчи и черезъ два часа былъ въ Тамани. Обратио въ тотъ же день отходилъ изъ Тамани и въ 5 ч. вечера былъ въ Керчи.

Въ Тамань можно проѣхать черезъ Екатеринодаръ и Темрюкъ, избѣгая морского пути. Изъ Екатеринодара до Темрюка внизъ по р. Кубани ходятъ товаро-пассажирскіе пароходы. Изъ Темрюка до Тамани можно ѣхать въ фаэтонѣ, или въ особыхъ фургонахъ, специально совершающихъ этотъ путь.

Одна половина Тамани — собственно станица — ничѣмъ не отличается отъ другихъ посредственныхъ станицъ Кубанской области: грязныя или пыльныя, иногда кривыя улицы; недостатокъ зелени и садовъ (исключеніе составляютъ 3 или 4 большихъ сада, принадлежащихъ Толстопятову, Соколову и Боровику). Другая половина — Тамань-городокъ. Здѣсь всѣ лавки и магазины Тамани и лучшіе по постройкѣ дома, а также войсковая больница, станичное управленіе, посты пограничной стражи и таможенный. За послѣднее время, съ переходомъ торговыхъ портовъ въ министерство торговли и промышленности и благодаря портовому сбору, берегъ Таманскаго залива около пристаней облицованъ камнемъ и принялъ благообразный видъ. Явилось даже ке-

росино-калильное освѣщеніе. По это, такъ сказать, лицевая сторона Тамани. Немало еще своеобразныхъ глинобитныхъ хатъ (онѣ даже преобладаютъ), съ выбѣленными стѣнами, съ земляной крышею и землянымъ поломъ. Къ осени на этихъ крышахъ вырастаетъ трава. Несомнѣнно, такія постройки предохраняютъ отъ жары лѣтомъ и отъ пожаровъ тѣмъ болѣе. Если не ошибаюсь, въ одной изъ такихъ хатъ, на пригоркѣ какъ разъ противъ пристани, жилъ и Лермонтовъ. Теперь здѣсь построены трактирчикъ. При народной школѣ въ Тамани была метеорологическая станція, но она почему-то теперь не функционируетъ. Въ Тамани имѣется паровая вальцовая мельница и нѣсколько складовъ для храненія и ссыпки хлѣба. Окрестные хуторяне частью везутъ хлѣбъ сами въ Керчь, частью складываютъ въ Тамани, уплачивая за храненіе 10 к. съ четверти, съ правомъ продать въ благоприятный моментъ. Подъ хлѣбъ даются и ссуды.

Изъ Тамани отправляется главнымъ образомъ хлѣбъ и табуны скота; въ Тамань приходятъ изъ Ростова и другихъ пунктовъ каменный уголь, дрова, лѣсъ, уголь. Изъ Ростова до Тамани парусный баркасъ при неблагоприятныхъ условіяхъ идетъ трое сутокъ, при грузѣ въ 6000 пудовъ, а при попутномъ вѣтрѣ —  $1\frac{1}{2}$  сутокъ.

Въ прошломъ году въ теченіе мая и іюня мѣсяцевъ въ Тамань прибыло изъ Одессы, для отправки въ разные пункты полуострова, до 30 штукъ англійскихъ паровыхъ молотилокъ, всего на сумму около 240000 рублей. Этотъ фактъ, мнѣ кажется, всего лучше и полнѣе говоритъ за то, что современный Таманскій полуостровъ — богатѣйшій хлѣбородный край.

Н. И. Подозерскій.