

СУХУМЪ-КАЛЕ, ЕГО ДАННЫЯ И ВОЗМОЖНАЯ БУДУЩНОСТЬ;

основанія для осуществленія къ нему желѣзныхъ дорогъ
черезъ Главный Кавказскій хребетъ и отъ Закавказской ихъ сѣти.

ОЧЕРКЪ

Инженера Путей Сообщенія

Н. Андріевскаго.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. С. Балашева и К°. Фонтанка, 95.

1895.

Дозволено цензурою, С.-Петербургъ, 15 февраля 1895 г.

Оглавление.

	СТР.
Предисловіе.	
I. Городъ Сухумъ-Кале и его данныя.	1
II. Будущность Сухума, какъ лучшей зимней, весенней и осенней климатической станціи и центра самой разнообразной С. Хозяйственной дѣятельности.	5
III. Нужды Сухума.	20
IV. Значеніе Сухума, какъ весьма важнаго пункта на Черномъ морѣ и Коммерческаго порта для Закавказья и внутренней Россіи.	28
V. Закавказье и вопросъ о соединеніи его съ внутреннею Россіею желѣзнодорожнымъ путемъ черезъ Главный Кавказскій хребетъ.	36
VI. О неблагоприятныхъ условіяхъ для проложенія желѣзнодорожныхъ путей въ центральной части Главнаго Кавказскаго хребта.	40
VII. О преимуществахъ передъ ними желѣзнодорожнаго пути по долинамъ Кубани, Теберды, Чхалты и Кодора съ развѣтвленіями его на Сухумъ и Ново-Сенаки, абсолютныхъ его достоинствъ и основаніяхъ для продолженія его до Царицына.	45
VIII. О блестящихъ послѣдствіяхъ, для всей Россіи, осуществленія желѣзнодорожна	

Предисловіе.

Путешествуя по Закавказью, я случайно наткнулся на чудный но, къ сожалѣнію, забытый и изолированный отъ остального міра, уголокъ—Сухумъ-Кале; пораженный, какъ и многіе другіе, совершенно исключительными его данными относительно климата и растительности, а также его бухтою и чрезвычайно благопріятными топографическими и прочими условіями для проложенія къ нему желѣзныхъ дорогъ, изъ Закавказья и внутренней Россіи, я настолько заинтересовался имъ, что, несмотря на довольно высокія цѣны на земли, приобрѣлъ нѣсколько десятинъ на такъ называемой первой трапеціи, послѣ чего по подробномъ изученіи насущныхъ его нуждъ, считаю небезполезнымъ выпустить настоящій мой усиленный трудъ, цѣль котораго,—ознакомить, интересующихся, съ Сухумомъ и дать толчокъ къ тому, чтобы на него и прилежающія къ нему мѣстности, наконецъ, обратили достодолжное вниманіе, какъ на пунктъ, во многихъ отношеніяхъ важный для Россіи.

Н. Андріевскій.

г. Сухумъ-Кале, Дача „Діоскури“
1895 г.

I. Городъ Сухумъ-Кале и его данныя.

Городъ Сухумъ-Кале, лежащій почти по срединѣ Черноморскаго побережья Закавказья и на кратчайшемъ продолженіи рѣки Волги къ наиболѣе важному, для Россіи, Черному морю, заслуживаетъ не только скорѣйшаго проложенія къ нему желѣзныхъ дорогъ, неотложно необходимыхъ Закавказью и всей Россіи, но и полного удовлетворенія прочихъ насущныхъ его нуждъ, такъ какъ этотъ, почти забытый и изолированный отъ остальнаго міра, уголокъ обладаетъ несомнѣнно вѣскими данными для административнаго, сельскохозяйственнаго и торговаго центра богато одаренныхъ природою Абхазіи, Цебелды и Самурзакани, русской Ниццы и чрезвычайно важнаго для Россіи Коммерческаго порта на Черномъ морѣ, въ силу какъ географическаго его положенія, климатическихъ условій и растительности, такъ и замѣчательной его бухты, равной которой, по ея морскимъ качествамъ, нѣтъ на всемъ Юго-Восточномъ берегу Чернаго моря.

Сухумъ, бывшій въ древности, весьма важною Греческою колоніей Діоскури, въ которой нѣкогда стояли многочисленныя римскія войска, въ настоящее время представляетъ собою лишь маленькій, довольно чистенькій и самый симпатичный городокъ Кавказско-Черноморскаго побережья и несмотря на

то, что, какъ оставленный на полный произволъ судьбы, въ войну 1877 года, разоренъ и разрушенъ хозяйничавшими въ немъ Турками и Абхазцами, и на то, что сообщеніе его съ Закавказьемъ и внутреннею Россіей, поддерживается только пароходами, да и то слишкомъ недостаточно заходящими въ его бухту, онъ начинаетъ уже замѣтно оживляться, не только, какъ административный и торговый центръ Сухумскаго Округа, но и какъ чрезвычайно интересный пунктъ на Юго-Восточномъ берегу Чернаго моря, въ

Защищенный такимъ образомъ отъ холодныхъ и рѣзкихъ вѣтровъ, городъ Сухумъ-Кале съ ближайшими къ нему окрестностями находится въ бассейнѣ горныхъ рѣчекъ Сухумки, Песлетки и Черной, водораздѣль котораго или хребетъ такъ называемой первой трапеціи *) отдѣляетъ Сухумскій бассейнъ отъ болѣе обширнаго, обхватывающаго его бассейна рѣкъ Гумисты и Келласури; самый городъ, расположенъ на покатости къ морю, возвышающейся отъ 12—40 футовъ и лежитъ у подножья зеленыхъ горъ окаймляющей его террасы,—первой трапеціи; онъ разбитъ на правильные кварталы съ чистенькими и по преимуществу бѣлыми домиками, утопающими въ растительности и имѣетъ водопроводъ, снабжающій хорошою ключевою водою водоразборные бассейны, при которыхъ устроены фонтаны, а при всемъ томъ, весь канализованъ открытыми канавами, помѣщенными по бокамъ улицъ, проѣзжая часть которыхъ отсыпана изъ морскаго гравія, настолько хорошо укатавшагося, что въ Сухумѣ нѣтъ и помину ни о пыли, ни о такой грязи, какая сплошь и рядомъ встрѣчается въ Тифлисѣ, Кутаисѣ, Владикавказѣ да

какъ Воткинъ, Бутлеровъ, Остроумовъ и многіе другіе, и, правду сказать, совершѣмъ не напрасно, такъ какъ Сухумъ—самое настоящее мѣсто для климатической станціи, лучше котораго ничего нѣтъ въ Россіи, и при должномъ лишь его благоустройствѣ, несомнѣнно, далеко могъ бы оставить за собою Ялту, которая, благодаря своей живописности и центральному е

Температура же ниже нуля, ночью, утром или вечером была всего 33 раза, что составляет въ среднемъ по 5 дней на каждую изъ зимъ, при чемъ пришлось на Январь 18 дней, Февраль—10 дней и Мартъ—5 дней.

Низшія температуры по Реомюру были:

въ 1886 г.	Январ
------------	-------

21%	приходится	на зиму съ	приблизит.	числомъ дождей	32
22%	"	" весну "	"	"	38
30%	"	" лѣто "	"	"	31
и 27%	"	" осень "	"	"	29

рекопанной и перемѣшанной съ пескомъ близъ лежащаго морскаго берега и осушенной выкопкою канавъ.

Впослѣдствіи такой способъ разведенія гіацинтовъ Ф. Ф. Ноевъ мало по малу замѣнилъ отдѣленіемъ дѣтокъ отъ выращенныхъ, уже въ Сухумѣ, луковицъ, а также разведеніемъ лукови

III. Нужды Сухума.

Къ числу существенныхъ нуждъ Сухума слѣдуетъ отнести кромѣ необходимости скорѣйшаго проведенія къ нему желѣзныхъ дорогъ изъ Закавказья и внутренней Россіи и устройства въ его бухтѣ коммерческаго порта, также осушеніе мѣстности между крѣпостью и маякомъ, введеніе городского

пострадалъ во время Турецко-Абхазскаго погрома, въ войну 1877 года, тѣмъ не менѣе и теперь можетъ служить не только прекраснымъ мѣстомъ для прогулокъ и отдохновенія какъ больныхъ, такъ и здоровыхъ, благодаря его тѣнистости и уютности, но при достодожномъ его приведеніи въ порядокъ, съ лучшей организаціей и расширеніемъ въ сторону ущелья Сухумки, могъ бы сдѣлаться и существенно необходимымъ

ческий портъ на Закавказско-Черноморскомъ побережьи, какимъ скорѣ всего и могъ бы быть Сухумъ, представляющій собою весьма важный географическій пунктъ на Черномъ морѣ, близкій къ Поти и къ Батуму, да и ко всей Западной части Закавказья, для которой и могъ бы служить съ успѣхомъ, какъ имѣющій на это всѣ данныя, а что обладаніе такимъ коммер

