

## Береговая дорога Сухумъ-Кале-Очемчиры.

Къ выше изложенному обзору прибрежной полосы можно прибавить въ видѣ предисловія къ ниже описываемой береговой дорогѣ слѣдующія замѣчанія.

Дорога эта не заслуживаетъ названія дороги: мостовъ черезъ многочисленныя ручьи и рѣки, непроходимыя во время таянія снѣговъ или продолжительныхъ дождей, совершенно нѣтъ. Жители селеній, расположенныхъ близко къ берегу, сообщаются съ административнымъ и торговымъ центромъ края Очемчиры по шtrandу (упругій песокъ), шириной въ 15—50 шаговъ, а гдѣ болота не подходятъ непосредственно къ нему, по узкой полосѣ, шириною въ 15—30 шаговъ, болѣе твердаго грунта. Шtrandъ настолько узокъ 15—шаг. у мыса Кодора, у мыса Цурдгело и въ 1-ой верстѣ къ востоку отъ Сатамышскаго поста, что сообщенія по немъ прекращаются въ случаѣ сильнаго прибоя. Имѣется только одна паромная переправа—черезъ рѣку Мокву. Рѣка Кодоръ всегда представитъ большія затрудненія для переправы даже при низкомъ стояніи ея водъ. Течение ея быстрое, берега ея сопровождаются болотами, дно ея мѣстами илисто; однако русло рѣки разбивается на нѣсколько мелкихъ рукавовъ, собираясь въ одинъ потокъ, быстрый и глубокій, передъ самымъ впаденіемъ въ море, гдѣ устье рѣки занято баромъ. Рѣка Кодоръ можетъ служить границей двухъ участковъ прибрежья, изъ которыхъ западный рѣдко населенъ, восточный сравнительно густо покрытъ селеніями. Болѣе подробныя данныя этой полосы слѣдуютъ ниже.

1-й участокъ Сухумъ-Кодорскій отличается однообразіемъ. Отъ рѣки Келасуры гдѣ видны развалины поста (у берега моря) и остатки бывшаго селенія, тянется узкая песчаная полоса—шtrandъ, шириной до 40 и ограниченный болотисто—лѣсистой лентой, шириной около 300—500, × отдѣляющей самый берегъ отъ лѣсистыхъ высотъ его окаймляющихъ. Единственно вѣроятными пунктами высадки даже незначительныхъ партій, не смотря на отлогій берегъ, можно считать: 1) болѣе сухую открытую мѣстность упраздненнаго села Келасуры, а также 2) устье рѣки Шкуча, откуда ведетъ дорога къ с. Дранды. Рѣки и ручьи впадающія, въ море, образуютъ лагуны,—не всегда и не всякое время связанныя съ моремъ посредствомъ узкаго русла; русло это въ средней части имѣетъ характеръ болотистой жилы.

Жилы мѣста.

1) Посты пограничной стражи (кирпичныя жилы строенія и кирпичныя конюшни) а) на р. Маджары (лѣвый берегъ) и б) на лѣвомъ берегу рѣки Кодора.

2) Хуторъ Эрстова (на картѣ хутора Буркута), гдѣ имѣется колодезь и

3) Лѣсопильный заводъ (3 большихъ деревянныхъ сарая у устья рѣки Шкуча).

Дороги, отходящія отъ берега, рѣдки и скверно содержимы; онѣ ведутъ на шоссе: первая отъ хутора Эрстова, другая по лѣвому берегу рѣки Шкуны, 3-я съ Кодорскаго поста на сел. Адзюбжа къ паромной переправѣ въ 5 верстахъ выше по теченію. Береговая дорога существуетъ только отъ ручья Шудри до рѣ-

ки Шкучи, но сообщеніе по шtrandу почти всюду возможно на арбахъ. Въ бурную погоду проѣздъ у мыса Кодора невозможенъ, песчаная полоса не шире 10—15, × и болота подходятъ къ самому краю песчаного уступа, ограничивающаго лѣсъ.

Рѣка Кодоръ имѣетъ открытую долину, теченіе быстрое и даже въ сухое время трудно проходимо въ бродъ; устье затянута баромъ.

2-й участокъ отъ устья Кодора до Очемчиры носитъ тотъ же характеръ: берегъ всюду плоскій и высадка всюду возможна; но движеніе во внутрь страны затруднительно, благодаря отсутствію хорошихъ путей; движеніе внѣ дорогъ немыслимо, благодаря полосѣ зарослей, сопровождающей берегъ въ разстояніи 30—40 × отъ него. Жилыя мѣста слѣдующія:

- 1) Кодорскій постъ—дорога къ Адзюбжинской каючной переправѣ.
  - 2) Мысь Цургели; въ бурную погоду проѣздъ затруднителенъ (тропа чрезъ мысь).
  - 3) Хуторъ князя Эристова на правомъ берегу рѣки Цургели, откуда тянется почти на 8 верстѣ уступъ, высотой до 30 с., параллельно берегу, въ 30 шагахъ отъ него; уступъ этотъ прекращается въ 1 верстѣ къ западу отъ рѣки Дгамышъ.
  - 4) Хуторъ въ 2-хъ верстахъ отъ хутора Эристова и дорога ведущая на Адзюбжи въ Кындъ.
  - 5) Сатамашскій лѣсопильный заводъ; кирпичныя зданія, пристань, желѣзная дорога, ведущая въ лѣсъ и арбянная лѣсная дорога на Кодоръ.
  - 6) Сатамамскій постъ, у старыхъ развалинъ того же поста, рядомъ съ лѣсопильнымъ заводомъ; зданіе сложено изъ кирпичей.
  - 7) Хуторъ на правомъ берегу рѣки Лагваша; дорога въ Кындъ.
  - 8) Хуторъ у рѣки Бебеля.
  - 9) Постъ всадниковъ милиціи на лѣвомъ берегу р. Тамышъ.
  - 10) Открытая площадка у вершины бухты и дорога въ Окумъ.
- Во всѣхъ этихъ пунктахъ высадка не встрѣтитъ затрудненій.

Штабс-Ротмистръ Князь *Трубецкой*.